

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Titel	Bezeichnung	Seite
310.	Baustelleneinrichtung.....	4
310.1.	Einrichtungen.....	5
310.1.1.	Einrichtungen für den Auftragnehmer (AN).....	5
310.2.	Bauschilder.....	7
310.2.1.	Bauschilder.....	7
315.	Verkehrssicherung / -führung.....	9
315.1.	Umleitung.....	10
315.1.1.	Umleitung einrichten.....	11
315.1.2.	Verkehrszeichen (VZ) für Umleitung.....	11
315.1.4.	Hinweistafeln für Umleitung.....	12
315.2.	Verkehrssicherung.....	12
315.2.1.	Verkehrssicherung.....	13
315.2.2.	Verkehrszeichen (VZ) zur Verkehrssicherung.....	14
315.3.	Sonstige Sicherungen.....	15
315.3.1.	Abdeckungen / Fußgängerbrücken.....	15
320.	Erschließungsarbeiten und Annahmekosten.....	17
320.2.	Annahmekosten.....	19
320.2.1.	Annahmekosten für alle Gewerke / Leistun.....	19
320.3.	Baugelände freilegen.....	19
320.4.	Bewuchs entfernen.....	19
320.4.2.	Hecke roden.....	20
320.5.	Befestigung der Fahrbahnen, Parkstreifen.....	20
320.5.3.	Fräsen von Asphaltsschichten in Fahrbahne.....	20
320.5.4.	Teerbeläge in Fahrbahnen aufnehmen.....	21
320.5.5.	Trennschnitte durch Asphalt in Fahrbah.....	21
320.5.7.	Fahrbahnbefestigung aus Betonwerksteinen aufnehmen.....	22
320.6.	Befestigung der Geh- und Radwege.....	22
320.6.1.	vorh. Oberbau der Gehwege aufnehmen.....	22
320.6.2.	Gehwegbefestigung aus Asphalt.....	23
320.6.4.	Trennschnitt von Asphalt im Gehwegberei.....	23
320.7.	Randanlagen und Schlitze.....	24
320.7.1.	Schlitze im Oberbau herstellen.....	24
320.7.2.	Borde aufnehmen.....	25
320.7.3.	Rinnen aufnehmen.....	26
320.8.	Straßenausstattung beseitigen.....	26
320.9.	Entwässerungseinrichtungen aufnehmen.....	26
320.9.4.	Straßenabläufe abbrechen.....	26
320.9.5.	Aufsätze entsorgen.....	27
325.	Begrünung.....	29
325.1.	Oberboden.....	31
325.1.1.	Oberboden aufnehmen.....	31
325.1.2.	Oberboden liefern.....	32
325.1.3.	Oberboden andecken.....	32
330.	Erdarbeiten.....	34
330.1.	Böden / Anschüttungen aufnehmen - Bodenübernahme AN.....	36
330.1.1.	Böden / Anschüttungen außerhalb von Gräben aufnehmen.....	36
330.5.	Sonstige Arbeiten.....	37
330.5.3.	Planum.....	37

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Titel	Bezeichnung	Seite
335.	Bodenverbesserung.....	39
335.3.	Sonstige Arbeiten am Planum.....	40
335.3.1.	Nachverdichten.....	40
340.	Entwässerung.....	41
340.1.	Anschlussleitungen.....	43
340.1.1.	Grabenaushub für Anschlussleitungen - Bodenübernahme AN.....	44
340.1.3.	Rohrverlegung.....	46
340.1.4.	Grabenverfüllung.....	47
340.1.9.	BI-Adapter.....	48
340.2.	Straßenabläufe -Sinkkästen (SK)-.....	49
340.2.1.	SK-Fundament.....	49
340.2.2.	Straßenabläufe (SK) mit Anschluss DN 150.....	50
340.2.3.	Straßenabläufe (SK) mit Anschluss DN 200.....	50
340.2.4.	SK-Aufsätze.....	51
340.4.	Gräben / Mulden.....	53
340.4.1.	Graben.....	53
340.8.	Sonstige Arbeiten an Entwässerungsanlage.....	54
340.8.1.	Sonstige Leistungen im Graben.....	54
345.	Schichten ohne Bindemittel (SoB).....	55
345.2.	Schottertragschicht (STS).....	56
345.2.2.	Schottertragschicht für Gehweg.....	57
345.3.	Weitere Tragschichten ohne Bindemittel (SoB).....	57
345.3.1.	Kleinmengen.....	57
355.	Asphaltoberbau.....	59
355.1.	Begleitende Arbeiten.....	62
355.1.1.	Begleitende Arbeiten an der Fahrbahn.....	62
355.1.2.	Fahrbahneinbauten regulieren.....	64
355.1.3.	Begleitende Arbeiten am Gehweg.....	69
355.2.	Asphaltbeton (AC ...) herstellen.....	69
355.2.1.	Asphalttragschicht (AC ... T ...) für Fahrbahn.....	70
355.2.3.	Asphalttragschicht für Rad- und Gehwege (AC...T...) in Rad.....	70
355.2.6.	Asphaltdeckschicht für Bk 0,3 - 1,8 (AC...D...) in Fahrbah.....	71
355.2.8.	Asphaltdeckschicht (AC ... D...) für Rad- und Gehwege.....	71
360.	Pflaster und Platten.....	73
360.2.	Betonsteinpflaster für Fahrbahnen.....	75
360.2.1.	Begleitende Arbeiten.....	75
360.2.3.	Betonpflaster 10/20/10 in Fahrbahnen.....	76
365.	Randanlagen.....	78
365.1.	Hochbordsteine und Rundbordsteine.....	80
365.1.1.	Begleitende Arbeiten an Hoch- und Rundbordsteine.....	81
365.1.3.	Rundbordsteine versetzen.....	81
365.1.6.	Rundbordsteine mit Quarzitvorsatz liefern.....	82
365.5.	Bordsteine aus Naturstein.....	82
365.5.2.	Naturbordsteine versetzen.....	82
365.6.	Rinnen aus Betonpflaster 16/24/14.....	82
365.6.1.	Mittelrinnen + Abschlußbahn 16/24/14 cm.....	83
365.6.2.	Bordrinnen 16/24/14 cm.....	83
365.6.3.	Rinnen 16/24/14 einschlämmen.....	84
365.6.4.	Sonstige Arbeiten bei Rinnen aus 16/24/1.....	84



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Titel	Bezeichnung	Seite
385.	Sonstige Arbeiten.....	86
385.3.	Beweissicherung.....	86
385.3.1.	Beweissicherung an Grundstücken, Häuser und Anlagen.....	86
	Zusammenstellung.....	87

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

310. Baustelleneinrichtung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erds substrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ...

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Landschaftsbau
 - **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
 - **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

310.1. Einrichtungen**310.1.1. Einrichtungen für den Auftragnehmer (AN)**

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

310.1.1.10. DIN276_2018_12 591 Baustelleneinrichtung
Baustelle einrichten und vorhalten
 Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistung erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und betriebsfertig aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros,

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dergleichen, soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser- und Fernmeldeanschluß und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf sind Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anzulegen. Mutterbodenarbeiten und Beseitigung des Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, werden nicht besonders vergütet. Weitere Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten Flächen nicht ausreichen. Die Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschließlich Mieten, Pacht, Gebühren und dergleichen sind nicht in diese Pauschale, sondern in die Einheitspreise der betr. Teilleistungen einzurechnen. Die Pauschale umfaßt die Vergütung der Baustelleneinrichtung für alle Bauleistungen. Zahlungen auf die Baustelleneinrichtung werden im Verhältnis der erbrachten Teilleistung zur Gesamtleistung gewährt.	1,00	St	.....	.....
310.1.1.20.	DIN276_2018_12 591 Baustelleneinrichtung Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen räumen. Genutzte Fläche und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landwirtschaftlichen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen.	1,00	St	.....	.....
310.1.1.35.	DIN276_2018_12 591 Baustelleneinrichtung Bestandsaufnahme Istzustand und Erstellung Deckenbuch/-höhenplan Folgende Leistungen sind zu erbringen: Der Auftragnehmer besorgt und trägt die Kosten für die Unterlagen, die zur Vorbereitung und als Grundlage des Aufmaßes bei den öffentlichen Dienststellen zu erwerben sind. Der Bestand der Straßen und Nebenanlagen wie Bord- und Rinnenanlagen, Abdeckungen und Sinkkästen sind mit cm-Genauigkeit in Lage und Höhe unter Anschluß an das amtliche Aufnahmepunktfeld und Höhenfestpunktfeld kontrolliert aufzunehmen und im System ETRS89/UTM zu koordinieren. Das Ergebnis der Bestandsaufnahme des Istzustandes ist als Grundlage für eine Deckenbuch/Deckenhöhenplan zu verwenden und ist zu einer Zeichnungsdatei vollständig aufzubereiten und im DFX-Format oder DWG(ACAD 2000) und PDF-Format auf digitalem Datenträger (CD-ROM, DVD oder glw.) dem Auftraggeber zur Verfügung zu stellen. Durch den AN wird ein Deckenbuch/-höhenplan als Grundlage für die Asphaltarbeiten erstellt und ist dem AG 14 Tage vor Baubeginn				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	zur Prüfung und Freigabe vorzulegen. Die zweimalige Überarbeitung der Planunterlagen nach Prüfung durch den AG ist einzukalkulieren.				
		1,00	psch	.....	.....
Summe 310.1.1.	Einrichtungen für den Auftragne..				.....
Summe 310.1.	Einrichtungen				.....
310.2.	Bauschilder				
310.2.1.	Bauschilder				
	1. Bauschild nach Angabe des AG anfertigen, incl. Plandarstellung, Rückseite weiß. 2. Bauschild anfahren und standsicher nach statischen Erfordernissen aufstellen, einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Aufstellereinrichtungen. 3. Bauschild unterhalten und säubern. 4. Nach Beendigung der Baumaßnahme das Bauschild einschließlich aller Aufstellereinrichtungen abbauen und entsorgen. Evtl. anfallende Annahmekosten sind einzurechnen. 5. Genutzte Fläche wieder herstellen. 6. Abrechnung: 80% der Leistung werden zu Beginn der Baumaßnahme , die restlichen 20% am Ende der Baumaßnahme vergütet.				
310.2.1.15.	DIN276_2018_12 591 Baustelleneinrichtung Bauschild, 1,0 * 1,5 m Bauschild anfertigen, anfahren, aufstellen und abbauen. Größe des Bauschildes: 1,0 m * 1,5 m.				
		2,00	St	.....	.....
Summe 310.2.1.	Bauschilder				.....
Summe 310.2.	Bauschilder				.....



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 310. Baustelleneinrichtung				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

315. Verkehrssicherung / -führung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

- STVO - Straßenverkehrsordnung
 - RSA - Richtlinien für Sicherungen von Arbeitsstellen
 "Regelbeschilderungspläne"
 - ZTV - SA - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen
 und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an
 Arbeitsstellen an Straßen

Wichtiger Hinweis bei Straßensperrungen:
 Die Feuerwehr ist wegen der Nutzbarkeit der
 Rettungswege 1 Tag vor Beginn und Beendigung einer
 Umleitung, Teilsperre oder Vollsperrung von Straßen
 hierüber durch den Auftragnehmer per FAX (0231 / 845 -
 2175) oder schriftlich (Adresse: Stadt Dortmund, StA
 37/2-2.2 -Feuerwehr- , Postfach, 44122 Dortmund) zu
 informieren. Das hierzu erforderliche Formular stellt
 der Auftraggeber auf Anforderung dem Auftragnehmer zur
 Verfügung. Bei postalischer Information ist eine
 Zustelldauer von 3 Tagen zu berücksichtigen.
 Verkehrszeichen (VZ): retro-reflektierend
 Warnleuchten : gelb oder rot
 Provisorische Markierungen :
 Material: selbstklebende Folie, retroreflektierend
 Farbe: gelb
 Haltbarkeitsklasse: P 6 nach TL-VM
 Leitlinie : Breite 120 mm
 Haltlinie: Breite 500 mm

315.1. Umleitung

1. Die Streckenführungen der geplanten Umleitungen sind der Baubeschreibung zu entnehmen.
2. Die nachfolgend aufgeführten Elemente der Umleitungen dürfen nur mit einer "Verkehrlichen Anordnung" von StA 66/2 eingerichtet werden.
3. Diese Anordnungen sind rechtzeitig bei StA 66/2 zu beantragen. Kosten hierfür sind in die Positionen mit einzukalkulieren.
4. Die einzelnen Elemente der Umleitung sind standsicher aufzustellen / aufzubringen, vorzuhalten zu unterhalten und nach Aufhebung der Umleitung abzubauen / zu entfernen.
5. Einschließlich aller erforderlichen Standfüße, Pfosten und Fundamente.
6. Beschädigte oder entfernte Elemente der Umleitung sind zu ersetzen.
7. Die benutzten Flächen sind ordnungsgemäß wieder herzustellen.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
315.1.1.	Umleitung einrichten 1. Hierbei handelt es sich um die kompletten Einrichtungen zur Verkehrsführungen der geplanten Umleitungen. 2. Hierzu zählen sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken, Absperrschranken, Arbeitsstellenzäune, Warnleuchten und provisorische Markierungen. 3. Darüber hinausgehende Mengen und andere Elemente (z.B. LSA) werden gesondert vergütet. 4. Die Leistung gilt für die gesamte Zeit der Umleitung.				
315.1.1.20.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Umleitung größer 5 km Umleitung einrichten. Länge der Umleitung 'km.	2,00	St	.....	.....
Summe 315.1.1. Umleitung einrichten					.....
315.1.2.	Verkehrszeichen (VZ) für Umleitung Einzelne Elemente zur Einrichtung von Umleitungen.				
315.1.2.10.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen VZ aufstellen und abbauen Verkehrszeichen (VZ) für Umleitungen aufstellen und abbauen. Typ: retro-reflektierend	10,00	St	.....	.....
315.1.2.20.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Leitbaken aufstellen und abbauen Leitbaken für Umleitungen aufbauen und abbauen. Incl. Warnleuchten.	10,00	St	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
315.1.2.30.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Absperrschranken aufstellen Absperrschranken zur Verkehrssicherung aufstellen und abbauen. Incl. Warnleuchten.				
		10,00	St	.....	.....
	Summe 315.1.2. Verkehrszeichen (VZ) für Umleit..				.....
315.1.4.	Hinweistafeln für Umleitung				
	1. Einschließlich der erforderlichen Aufstellvorrichtungen (Tonnen etc.) und aller erforderlichen Arbeiten. 2. Die Hinweistafeln sind standsicher aufzustellen. 3. Beschädigte oder entfernte Verkehrs-Hinweistafeln sind zu ersetzen. 4. Das Umsetzen der Hinweistafeln um bis zu 10 Meter infolge des Baufortschritts, um Arbeiten im Bereich der Hinweistafeln auszuführen, ist einzurechnen. 5. Das mehrfache Aufnehmen, Abfahren, Zwischenlagern, Anfahren und Aufstellen der Hinweistafeln infolge zeitweiliger Aufhebung der Umleitung ist einzurechnen.				
315.1.4.10.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Verkehrshinweistafeln 100 / 150 cm Verkehrshinweistafel aufstellen und abbauen. Gemäß den Vorgaben des Auftraggebers herstellen. Größe: 100 cm * 150 cm				
		10,00	St	.....	.....
	Summe 315.1.4. Hinweistafeln für Umleitung				.....
	Summe 315.1. Umleitung				.....
315.2.	Verkehrssicherung				
	1. Dient der Verkehrsführung und Verkehrssicherheit innerhalb der Baustelle und des Arbeitsstellenbereiches / Baubereiches. 2. Dient nicht der Arbeitssicherheit innerhalb des für den öffentlichen Verkehrs unzugänglichen				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Baustellenbereiches.
 3. Die nachfolgend aufgeführten Elemente der Verkehrssicherheit dürfen nur mit "Verkehrlicher Anordnung" von StA 66/2 eingerichtet werden.
 4. Diese Anordnungen sind rechtzeitig bei StA 66/2 zu beantragen. Kosten hierfür sind in die Positionen mit einzukalkulieren.
 5. Die einzelnen Elemente der Verkehrssicherung sind standsicher aufzustellen / aufzubringen, vorzuhalten, zu unterhalten und nach Aufhebung der Baumaßnahme abzubauen / zu entfernen.
 6. Einschließlich aller erforderlichen Standfüße, Pfosten und Fundamente.
 7. Beschädigte oder entfernte Elemente der Verkehrssicherung sind zu ersetzen.
 8. Die benutzten Flächen sind ordnungsgemäß wieder herzustellen.

315.2.1. Verkehrssicherung

1. Hierbei handelt es sich um die kompletten Einrichtungen zur Verkehrsführung und Verkehrssicherheit innerhalb der Baustelle und des Arbeitsstellenbereiches / Baubereiches .
 2. Grundlage sind die der Baubeschreibung beiliegenden "Regelbeschilderungspläne" RSA oder des der Ausschreibung beigefügten Verkehrssicherungskonzeptes.
 Abweichungen vom beigefügten Verkehrssicherungskonzept sind dem AG vor der Beantragung bei der Verkehrsbehörde unverzüglich mitzuteilen.
 3. Hierzu zählen sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken, Absperrschranken, Arbeitsstellenzäune, Warnleuchten und provisorische Markierungen.
 3. Darüber hinausgehende Mengen und andere Elemente (z.B. LSA) werden gesondert vergütet.
 4. Die Leistung gilt für die gesamte Zeit der Baumaßnahme.

315.2.1.10. DIN276_2018_12 593 **Sicherungsmaßnahmen**
Verkehrssicherung einrichten und räumen
 Verkehrssicherung und Verkehrsführung innerhalb der Baustelle einrichten und räumen.

Anmerkung:
 Wird für die Abwicklung der Verkehrssicherung ein externer Verkehrssicherheitsdienstleister beauftragt, so sind die Vorgaben des Tiefbauamtes (RSA Regelblätter oder

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Verkehrskonzept) sowie die Geschäftsanschrift und die Mailadresse des städtischen Bauüberwachers dem zuständigen Verkehrssicherer zu übermitteln.				
		3,00	St	.....	.....
315.2.1.	Verkehrssicherung				.....
315.2.2.	Verkehrszeichen (VZ) zur Verkehrssicherung				
	Hierbei handelt sich um einzelne Elemente für die Baustellensicherung. Versetzen der Verkehrszeichen etc.: 1. Als Versetzen gilt nicht das zeitweilige Umstellen der Elemente infolge der Arbeiten durch den Auftragnehmer. Beispiel: Umstellen eines VZ oder einer Bake, damit ein Arbeitsgerät in den Baustellenbereich einfahren kann. 2. Versetzen ist das dauerhafte Umsetzen der Elemente der Baustellensicherung infolge des Arbeitsfortgangs der Baumaßnahmen in einen neuen Arbeitsbereich /-abschnitt. 3. Das Versetzen bedarf einer "Verkehrlichen Anordnung" von StA 66/2. 4. Diese Anordnungen sind rechtzeitig bei StA 66/2 zu beantragen. 5. Die VZ sind standsicher mit ausreichenden Gewichten aufzustellen.				
315.2.2.10.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen VZ aufstellen und abbauen Verkehrszeichen (VZ) für Verkehrssicherung aufstellen und abbauen. Typ: retro-reflektierend				
		1,00	St	.....	.....
315.2.2.30.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Leitbaken aufstellen Leitbaken zur Verkehrssicherung aufstellen und abbauen. Incl. Warnleuchten.				
		1,00	St	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
315.2.2.40.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Leitbaken versetzen Leitbaken zur Verkehrssicherung versetzen. Incl. Warnleuchten.	1,00	St	.....	.....
315.2.2.50.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Absperrschranken aufstellen Absperrschranken zur Verkehrssicherung aufstellen und abbauen. Incl. Warnleuchten.	1,00	St	.....	.....
315.2.2.60.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Absperrschranken versetzen Absperrschranken zur Verkehrssicherung versetzen. Incl. Warnleuchten.	1,00	St	.....	.....
Summe 315.2.2. Verkehrszeichen (VZ) zur Verkeh..					.....
Summe 315.2. Verkehrssicherung					.....
315.3.	Sonstige Sicherungen				
315.3.1.	Abdeckungen / Fußgängerbrücken				
	Die Fußgängerbrücken und befahrbaren Abdeckungen sind anzufahren, aufzustellen und nach Ende der Erfordernis aufzunehmen und abzufahren. Die Herstellung und nach Ende der Erfordernis, der Rückbau der erforderlichen Zuwegung, Anrampung und der Auflagerausbildung aus STS 0/45 mm ist einzurechnen. Fußgängerbrücken über den Graben mit einer Nutzweite von 125 cm herstellen, vorhalten und beseitigen. Auflager aus natürlicher Gesteinskörnung 0/45 mm. Einschließlich aller Nebenarbeiten. Versetzen der Abdeckungen / Fußgängerbrücken: 1. Als Versetzen gilt nicht das zeitweilige Umstellen der Elemente infolge der Arbeiten durch den Auftragnehmer. Beispiel: Umstellen der Elemente, damit ein Arbeitsgerät in den Baustellenbereich einfahren kann. 2. Versetzen ist das dauerhafte Umsetzen der Elemente der Baustellensicherung infolge des Arbeitsfortgangs				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	der Baumaßnahmen in einen neuen Arbeitsbereich /-abschnitt. .				
315.3.1.20.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Befahrbare Abdeckungen Befahrbare Abdeckung der Baugrube aufstellen. Verkehrslast: SLW 60 Der statische Nachweis ist zu führen und dem AG zur Verfügung zu stellen. Abrechnung: Abgedeckte Fläche der Baugrube ohne die seitlichen Auflager.				
		100,00	m ²	.....	.....
315.3.1.40.	DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen Befahrbare Abdeckungen versetzen Befahrbare Abdeckung der Baugrube versetzen. Der statische Nachweis ist zu führen und dem AG zur Verfügung zu stellen. Abrechnung: Abgedeckte Fläche der Baugrube ohne die seitlichen Auflager.				
		100,00	m ²	.....	.....
Summe 315.3.1.	Abdeckungen / Fußgängerbrücken				.....
Summe 315.3.	Sonstige Sicherungen				.....
Summe 315.	Verkehrssicherung / -führung				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

320. Erschließungsarbeiten und Annahmekosten

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18328** - Aufbruch- und Rückbauarbeiten von Verkehrsflächen,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV**,
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Baustoffen:**1. Definition Oberbauschichten in Fahrbahnen, Gehwegen, Parkstreifen etc.**

Zu den Oberbauschichten zählen die oberen festen Schichten aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen sowie die zugehörigen Randanlagen. Die darunter liegenden Oberbauschichten werden als Boden betrachtet und dementsprechend unter 330. ff aufgeführt.

2. Dicke der Oberbauschichten

Die vom AG ermittelte Dicke der Oberbauschichten ergibt sich aus dem beigelegten Gutachten zur

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bestandserfassung. Die Anzahl und die Dicken der einzelnen Asphaltsschichten sind der Baubeschreibung unter Pkt. 8.01. und dem den Ausschreibungsunterlagen beigefügten Gutachten zu entnehmen. 3. <u>Profilgemäßer Aushub</u> Der Aushub hat profilgemäß entsprechend der Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen. 4. <u>Abrechnung</u> Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten. 5. <u>Annahmestelle</u> Die Annahmestelle ist dem AG 14 Tage vor Abfuhr (ausgenommen Teer) schriftlich zu benennen. 6. <u>Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen</u> Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von Hindernissen wie z.B. Abzweigkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. 7. <u>Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme</u> Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen, Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. 8. <u>Aufnahme brauchbarer Materialien</u> Die gesonderte Aufnahme brauchbarer Materialien wie Bordsteine, Pflaster, etc. wird nach den entsprechenden Aufnahmepositionen vergütet und von der Gesamtmasse abgezogen. 9. <u>Teer- und asbesthaltige Asphaltsschichten</u> Vorhandene teer- und asbesthaltige Fahrbahnschichten sind gesondert aufzunehmen und von der Gesamtmasse "Vorh. Oberbauschichten in Fahrbahnen etc. aufnehmen" abzuziehen. 10. <u>Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise</u> Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden Rechnungen beizufügen. 11. <u>Fachgerechte Entsorgung / Verwertung</u> Kosten für die fachgerechte Vorgehensweise gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung, Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen Zwischenlagerplatz zur Verfügung.			

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
320.2.	Annahmekosten				
	1. Annahmekosten bei einer Recycling-Anlage. 2. Die Annahmekosten gelten für alle Gewerke. 3. Sämtliche Leistungspositionen aller Leistungsbücher , bei denen die Annahmekosten gesondert vergütet werden, beziehen sich auf die nachfolgenden Positionen.				
320.2.1.	Annahmekosten für alle Gewerke / Leistun				
	1. Als Kontrollnachweis sind dem Auftraggeber täglich Wiegekarten vorzulegen. 2. Der Soll-Ist-Vergleich wird mittels der Wiegekarten durchgeführt. 3. Die Recycling-Anlage ist dem Auftrageber 14 Tage vor Abfuhr schriftlich zu nennen.				
320.2.1.20.	DIN276_2018_12 596 Materialentsorgung Annahmekosten (Erlös) für Asphalt Annahmekosten für aufgenommene Asphaltschichten und für aufgenommenes Asphaltfräsgut . Umrechnungsfaktor 2,5 to/m ³ . Bei Rückvergütungen (Erlös) des aufgenommenen Asphaltfräsgutes bei Asphaltmischwerken ist der Einheitspreis mit negativem Vorzeichen anzugeben!				
		1.700,00	to	.....	.....
320.2.1.40.	DIN276_2018_12 596 Materialentsorgung Annahmekosten für Beton Annahmekosten für aufgenommenen Beton. (Umrechnungsfaktor 2,4 t/m ³)				
		800,00	to	.....	.....
	Summe 320.2.1. Annahmekosten für alle Gewerke ..				.....
	Summe 320.2. Annahmekosten				.....
320.3.	Baugelände freilegen				
320.4.	Bewuchs entfernen				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
320.4.2.	Hecke roden				
320.4.2.10.	DIN276_2018_12 579 Sonstiges zu KG 570 Hecken unter 2 m roden Hecken bis 2,0 m hoch einschließlich der Wurzelstöcke roden, aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten sind einzurechnen.				
		20,00	m	.....	.....
	Summe 320.4.2.		Hecke roden		.....
	Summe 320.4.		Bewuchs entfernen		.....
320.5.	Befestigung der Fahrbahnen, Parkstreifen				
320.5.3.	Fräsen von Asphaltsschichten in Fahrbahne				
	Grundsätze: 1. Zur besseren Wiederverwertung des anfallenden Asphaltfräsgutes sind die Asphalt- oder Gußasphaltsschichten schichtweise zu fräsen. 2. Das dabei gewonnene Asphaltfräsgut der jeweiligen Schicht muß zur Verwertung sortenrein sein. 3. Die Anzahl und die Dicken der einzelnen Schichten sind der Baubeschreibung unter Pkt. 8.01. und dem den Ausschreibungsunterlagen beigefügten Gutachten zu entnehmen. 4. Die Fräsfläche ist besenrein zu säubern. 5. Das anfallende Fräs- und Kehrgut ist aufzuladen, abzufahren und einer Wiederverwertung zuzuführen. 6. Die Annahmekosten / Erlöse / Rückvergütungen werden gesondert abgerechnet. 7. Die Behinderungen beim Fräsen werden gesondert vergütet. Jedoch nicht je Frässchicht, sondern jeweils nur einmal für den gesamten Asphaltoberbau. 8. Bei Nachteinsätzen ist die Kommunikation zwsschen Fräse und LKW mittels Signalhorn zu unterlassen. In dieser Zeit ist der Austausch mit Lichtzeichen, Funkverbindung o.ä. durchzuführen.				
320.5.3.25.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Asphalt bis 15 cm schichtweise fräsen Asphaltsschichten mit einer Gesamtdicke bis 15 cm schichtweise fräsen.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die Anzahl und die jeweiligen Dicken der vorhandenen Asphalt-schichten sind der Baubeschreibung und dem beigefügten Gutachten zu entnehmen.				
		6.500,00	m ²	.....	.....
320.5.3.40.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Behinderungen beim Fräsen Behinderungen beim Fräsen durch Einbauten wie Schachtabdeckungen, Straßenablauf-Aufsätze, Abdeckungen von Abzweiggkästen, Hydranten- und Schieberkappen in der Fräsfläche. Zulage zu den Fräspositionen; dort werden die Einbauten übermessen.				
		100,00	Stck	.....	.....
	Summe 320.5.3. Fräsen von Asphalt-schichten in ..				.....
320.5.4.	Teerbeläge in Fahrbahnen aufnehmen Pechhaltige Straßenbeläge (Mischmakadam) getrennt von anderen Materialien lösen, bis auf 60 cm zerkleinern, laden und zum Zwischenlager in der Westererbernenstraße abfahren. Die Annahmekosten übernimmt der Auftraggeber. Die Gesamtstärke der teerhaltigen Stoffe ist während der Lösearbeit laufend zu überwachen und festzustellen. Der Nachweis über die Entsorgung ist durch Wiegekarten zu erbringen und täglich der Bauüberwachung vorzulegen. Da es sich um einen überwachungsbedürftigen Abfall handelt benötigt der Beförderer eine Genehmigung.				
320.5.4.5.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Teerbeläge auf Schotter bis 15 cm aufnehmen Pechhaltige Straßenbeläge (Mischmakadam) einschließlich des teerdurchtränkten Schottermaterials bis 15 cm dick aufnehmen, aufladen und abfahren.				
		5.000,00	m ²	.....	.....
	Summe 320.5.4. Teerbeläge in Fahrbahnen aufneh..				.....
320.5.5.	Trennschnitte durch Asphalt in Fahrbah Trennschnitt durch Asphalt-schichten und Gußasphalt mit Bitumen oder Teer als Bindemittel in Geraden und Kurven entsprechend der neuen Linienführung senkrecht und				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	geradlinig mit einer Naßschneidmaschine herstellen. Das anfallende Material aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten sind einzurechnen.				
320.5.5.15.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Trennschnitt in Asphalt bis 15 cm Trennschnitt durch Asphaltschichten bis 15 cm tief herstellen.				
		100,00	m	.....	.....
	Summe 320.5.5. Trennschnitte durch Asphalt ..				.....
320.5.7.	Fahrbahnbefestigung aus Betonwerksteinen aufnehmen				
320.5.7.10.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Betonsteinpflaster aller Art aufnehmen und lagern Betonpflaster aller Art und Größe aufnehmen, säubern und seitlich lagern. Das unbrauchbare Material und die Sandbettung aufnehmen, aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten werden gesondert ergütet.				
		10,00	m ²	.....	.....
	Summe 320.5.7. Fahrbahnbefestigung aus Betonwe..				.....
	Summe 320.5. Befestigung der Fahrbahnen, Par..				.....
320.6.	Befestigung der Geh- und Radwege				
320.6.1.	vorh. Oberbau der Gehwege aufnehmen				
	Aushub der Gehwege, Plätze und Radwege etc. herstellen.				

Hinweise zu den Aushubpositionen:

1. Vorhandene Oberbauschichten aus Asphalt, Beton oder Betonwerksteinen aller Art einschließlich der Randanlagen und deren Fundamente, in unterschiedlichen Dicken profilgemäß lösen, laden und abfahren.
2. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.
3. Die Transportkosten sind in der jeweiligen Aufnahmeposition einzurechnen.
4. Die gesonderte Aufnahme brauchbarer Materialien wie

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

5. Bordsteine, Pflaster, etc. wird nach den entsprechenden Aufnahmepositionen vergütet und von der Gesamtmasse abgezogen.

320.6.1.10. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Gehwegbefestigung aufnehmen
 Vorhandener Oberbau der Gehwege, Plätze und Radwege etc. aus Asphalt, Beton und Betonwersteinen aller Art, sowie Bordsteine und Bordrinnen einschließlich der Fundamente, in unterschiedlichen Dicken profilgemäß lösen, laden und abfahren. Die aufgenommenen Materialien sind zu einer Verwertungsstelle abzufahren. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet. Auf die erforderliche sorgfältige Trennung zu den Anschüttungen / Böden wird hingewiesen.

10,00	m ³		
-------	----------------	-------	-------

Summe 320.6.1.	vorh. Oberbau der Gehwege aufne..		
-----------------------	--	-------	--

320.6.2. Gehwegbefestigung aus Asphalt

320.6.2.10. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Gehwegbefestigung aus Asphalt bis 8 cm aufnehmen
 Geh- und Radwegbelag aus Asphalt bis 8 cm dick aufbrechen, aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.

10,00	m ²		
-------	----------------	-------	-------

Summe 320.6.2.	Gehwegbefestigung aus Asphalt		
-----------------------	--------------------------------------	-------	--

320.6.4. Trennschnitt von Asphalt im Gehwegbereich

Trennschnitt durch Asphaltsschichten und Gußasphalt mit Bitumen oder Teer als Bindemittel in Geraden und Kurven entsprechend der neuen Linienführung senkrecht und geradlinig mit einer Naßschneidmaschine herstellen. Das anfallende Material aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten sind einzurechnen.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
320.6.4.20.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Trennschnitt von Asphalt bis 10 cm herstellen Trennschnitt im Gehwegbereich durch Asphaltschichten im Mittel 10 cm tief herstellen.				
		10,00	m	.....	.....
	Summe 320.6.4. Trennschnitt von Asphalt im ..				.....
	Summe 320.6. Befestigung der Geh- und Radwege				.....
320.7.	Randanlagen und Schlitze				
320.7.1.	Schlitz im Oberbau herstellen				
	Allgemeine Hinweise: 1. Böden / Anschüttungen in Schlitzen, getrennt nach den vorgegebenen Homogenbereichen profilgemäß lösen und laden. 2. Transport- und Annahmekosten der Böden und Anschüttungen werden nicht gesondert vergütet. Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen. 3. Die anzunehmenden Schichtdicken der Homogenbereiche ergeben sich aus dem beigefügten Bestandsgutachten. 4. Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Aufnehmen, Zerkleinern und das getrennte, seitliche Lagern der unterschiedlichen Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet. 5. Der Arbeitsraum ist nach dem Versetzen der Randanlagen zu verfüllen.				
320.7.1.5.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Schlitz im Asphaltoberbau, 50 cm breit, herstellen Schlitz im Oberbau einschließlich der Asphaltschichten mit einer Breite von 50cm und einer mittleren Tiefe von 30 cm für das Setzen der Bordsteine und Rinnenbahnen höhengerecht herstellen einschließlich Nachverdichten des Oberbaumaterials. Das Herstellen der Trennschnitte im Asphalt in Geraden und Kurven mit einer Naßschneidemaschine ist einzurechnen.				
	Der aufgenommene Asphalt oberbau ist einer Recyclinganlage zuzuführen, die Annahmekosten werden gesondert vergütet. Die Kosten für die Abfuhr werden nicht gesondert vergütet.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Der darunterliegende Aushub geht ins Eigentum des AN über.

		2.000,00	m		
--	--	----------	---	-------	-------

320.7.1.10. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Schlitz im Asphaltoberbau, 70 cm breit, herstellen
 Schlitz im Oberbau einschließlich der Asphaltschichten
 mit einer Breite von 70cm und einer mittleren Tiefe von
 40 cm für das Setzen der Bordsteine und Rinnenbahnen
 höhengerecht herstellen einschließlich Nachverdichten
 des Oberbaumaterials. Das Herstellen der Trennschnitte
 im Asphalt in Geraden und Kurven mit einer
 Naßschneidemaschine ist einzurechnen.

Der aufgenommene Asphaltoberbau ist einer Recyclinganlage
 zuzuführen, die Annahmekosten werden gesondert vergütet. Die
 Kosten für die Abfuhr werden nicht gesondert vergütet.
 Der darunterliegende Aushub geht ins Eigentum des AN über.

		500,00	m		
--	--	--------	---	-------	-------

Summe 320.7.1.	Schlitz im Oberbau herstellen				
-----------------------	--------------------------------------	--	--	-------	-------

320.7.2. Borde aufnehmen

320.7.2.5. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Borde A2 bis A 5, H,R,F aufnehmen und entsorgen
 Bordsteine der Größen A2-A5 gemäß der DIN 482
 (Naturbordstein) und Bordsteine der Formen H,R und F
 gemäß der DIN 483 (Betonbordsteine) mit Betonfundament
 aufnehmen, aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten
 werden gesondert vergütet.

		20,00	m		
--	--	-------	---	-------	-------

320.7.2.10. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Borde A2 bis A 5, H,R,F aufnehmen und lagern
 Bordsteine der Größen A2-A5 gemäß der DIN 482
 (Naturbordstein) und Bordsteine der Formen H,R und F
 gemäß der DIN 483 (Betonbordsteine) mit Betonfundament
 aufnehmen, säubern und innerhalb der Baustelle lagern.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Das unbrauchbare Material und das Betonfundament aufnehmen und entsorgen. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		50,00	m	.....	.....
Summe 320.7.2.	Borde aufnehmen				.....
320.7.3.	Rinnen aufnehmen				
320.7.3.20.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen 1-reihige Rinne aller Art aufnehmen und entsorgen Einreihige Rinne- oder Abschlußbahn aus Natur- oder Betonsteinen mit Betonfundament aufnehmen, aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		1.200,00	m	.....	.....
320.7.3.25.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen 2-reihige Rinne aller Art aufnehmen und entsorgen Zweireihige Rinne- oder Abschlußbahn aus Natur- oder Betonsteinen mit Betonfundament aufnehmen, aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		350,00	m	.....	.....
Summe 320.7.3.	Rinnen aufnehmen				.....
Summe 320.7.	Randanlagen und Schlitzte				.....
320.8.	Straßenausstattung beseitigen				
320.9.	Entwässerungseinrichtungen aufnehmen				
320.9.4.	Straßenabläufe abbrechen				
	Die einzurechnenden Leistungen umfassen: 1. den erforderlichen Bodenaushub sowie die Bodenabfuhr, 2. die Verfüllung / Verdichtung des Arbeitsraumes mit frostunempfindlichem Material, 3. den Verbau der Grabenwände.				
	Sämtliche Annahmekosten sind einzurechnen.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
320.9.4.10.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Straßenabläufe komplett abbrehen Straßenabläufe aller Art und Tiefen einschließlich der Aufsätze abbrehen, aufladen und auf Kosten des AN entsorgen. Die Anschlußleitung bis zur ersten intakten Muffe freilegen, mit einem der jeweiligen Rohrnennweite passenden Verschlußdeckel abdichten und mit Beton C 12/15 ummanteln.	2,00	St	.....	.....
320.9.4.20.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Straßenabläufe teilweise abbrehen Straßenabläufe aller Art und Tiefen einschließlich der Aufsätze abbrehen, aufladen und auf Kosten des AN entsorgen. Die Abrechnung erfolgt nach steigenden Metern.	2,00	m	.....	.....
Summe 320.9.4. Straßenabläufe abbrehen					.....
320.9.5.	Aufsätze entsorgen				
320.9.5.10.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Schachtabdeckung aufnehmen und entsorgen Vorhandene Schachtabdeckung aller Art und jeglichen Materials aufnehmen, aufladen und entsorgen. Einschließlich aller erforderlichen Stemm- und Nebenarbeiten. Die Annahmekosten sind einzurechnen.	22,00	Stck	.....	.....
320.9.5.30.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Straßenablauf-Aufsatz aufnehmen und entsorgen Straßenablauf-Aufsatz aller Art aufnehmen, aufladen und entsorgen. Die erforderlichen Stemm- und Nebenarbeiten sind einzurechnen. Die Annahmekosten sind einzurechnen.	24,00	Stck	.....	.....
Summe 320.9.5. Aufsätze entsorgen					.....
Summe 320.9. Entwässerungseinrichtungen aufn..					.....



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 320. Erschließungsarbeiten und Annah..				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

325. Begrünung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Böden und Anschüttungen:1. Definition Boden / Anschüttungen

Zu Böden / Anschüttungen zählen:

1.1 Alle Gebundenen und ungebundenen Oberbauschichten in allen Verkehrsflächen unterhalb der Befestigung aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen.

1.2 Alle anthropogenen Anschüttungen und gewachsene / umgelagerte Böden.

1.3 Bodenmaterial, Baggergut, Ersatzbaustoffe, Gemische nach EBV.

Zur Vereinfachung wird nachfolgend der Begriff "Boden / Anschüttungen" für die vorgennanten Materialien verwendet.

2. Separierte Aufnahme von Böden / Anschüttungen

Alle Böden / Anschüttungen sind, soweit nicht anders vorgegeben nach den Homogenbereichen des

Bestandsgutachtens separat aufzunehmen. Die Kosten hierfür sind einzukalkulieren.

3. Homogenbereiche

Die Homogenbereiche sind dem Bestandsgutachten zu entnehmen.

4. Dicke der Oberbau- / Bodenschichten

Die vom AG ermittelte Mächtigkeit der Oberbau- / Bodenschichten ergibt sich aus dem beigefügten Gutachten zur Bestandserfassung.

5. Profilmäßiger Aushub

Der Aushub hat profilmäßig entsprechend den Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen.

6. Abrechnung

Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten.

7. Annahmestelle

Bei der Abfuhr von Böden und Anschüttungen, die vom AN übernommen werden, ist die Annahmestelle dem AG 14 Tage vor Abfuhr schriftlich zu benennen.

8. Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen

Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von offenkundigen Hindernissen wie z.B. Abzweigkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Der Mehraufwand für das Ausschachten im Bereich von unterirdischen Hindernissen, wie Fundamenten, Leitungen etc. wird gesondert vergütet.

9. Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme

Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen, Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

10. Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise
 Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden Rechnungen beizufügen.

11. Fachgerechte Entsorgung / Verwertung
 Kosten für die fachgerechte Verfahrensweise gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung, Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen Zwischenlagerplatz zur Verfügung.

325.1. Oberboden**325.1.1. Oberboden aufnehmen**

Boden des Homogenbereiches O (Oberboden)
 Gruppe: organogene Böden: OU/OH (Mutterboden, Humus).
 einschließlich der Grasnarbe
 LAGA-Zuordnungswert: < = Z 2
 Wichte: 1,8 to/m³
 Abrechnung erfolgt nach Aufmaß der Mieten,
 oder mittels REB "Massenermittlung nach
 Begrenzungslinien",
 durch Nivellement des Urgeländes und der Oberfläche
 nach Abtrag des Oberbodens.
 LAGA > Z 2 (gefährlicher Abfall):
 Oberboden mit einem LAGA-Wert > Z 2 gilt als Boden, ist
 nicht zu separieren
 und unter Leistungsbuch "Erdarbeiten" abzurechnen.

325.1.1.20. DIN276_2018_12 571 Vegetationstechnische Bodenbearbeitung**O-Boden aufnehmen und laden**

Oberboden (Bodenklasse 1 nach alter DIN 18300) aufnehmen und laden.

DIN 18320 Homogenbereich O

Bezeichnung: Oberboden

Bodengruppe nach DIN 18196: OU/OH

Der Abtransport zur Deponie oder einer Verwertungsstelle wird gesondert unter TLK 330. ff "Erdarbeiten" abgerechnet.

200,00	m ³		
--------	----------------	-------	-------

Summe 325.1.1.	Oberboden aufnehmen		
-----------------------	----------------------------	-------	-------

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

325.1.2. Oberboden liefern

Oberboden, frei von Wurzelunkräutern wie z.B. Quecken und frei von Steinen liefern und geschützt lagern.
Gruppe: organogene Böden: OU/OH (Oberboden).

Der angelieferte Oberboden ist von dem zuständigen städtischen Gärtnermeister vor Einbau auf seine Eignung zu kontrollieren.

Erst nach schriftlicher Freigabe durch den AG darf der Oberboden angedeckt werden.

Oberboden der nicht innerhalb des Anlieferungstages angedeckt wird, ist in Mieten zwischen zu lagern.

325.1.2.10. DIN276_2018_12 571 Vegetationstechnische Bodenbearbeitung
O-Boden vom AN liefern und lagern
Oberboden, liefern und lagern. Nachweis durch Wiegekarten.

10,00	m ³		
-------	----------------	-------	-------

Summe 325.1.2.	Oberboden liefern		
-----------------------	--------------------------	-------	--

325.1.3. Oberboden andecken

Oberboden, frei von Wurzelunkräutern wie z.B. Quecken und frei von Steinen andecken.
Gruppe: organogene Böden: OU/OH (Oberboden).

1. Oberboden lagert im Baustellenbereich.
2. Oberboden aufladen, innerhalb der Baustelle verfahren und andecken.
3. Andecken erfolgt in kleinen Teilmengen.
4. Der Oberboden ist profilgerecht und eben mit geeigneten Mitteln einzuplanieren.

325.1.3.20. DIN276_2018_12 571 Vegetationstechnische Bodenbearbeitung
O-Boden auf Böschungen andecken
Oberboden auf Böschungen andecken.
Böschungsneigung: > 1 : 2
Dicke: 10 cm

10,00	m ³		
-------	----------------	-------	-------

Summe 325.1.3.	Oberboden andecken		
-----------------------	---------------------------	-------	--



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 325.1.	Oberboden				.....
Summe 325.	Begrünung				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

330. Erdarbeiten

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV**,
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Böden und Anschüttungen:1. Definition Boden / Anschüttungen

Zu Böden / Anschüttungen zählen:

1.1 Alle Gebundenen und ungebundenen Oberbauschichten in allen Verkehrsflächen unterhalb der Befestigung aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen.

1.2 Alle anthropogenen Anschüttungen und gewachsene / umgelagerte Böden.

1.3 Bodenmaterial, Baggergut, Ersatzbaustoffe, Gemische nach EBV.

Zur Vereinfachung wird nachfolgend der Begriff "Boden / Anschüttungen" für die vorgennannten Materialien verwendet.

2. Separierte Aufnahme von Böden / Anschüttungen

Alle Böden / Anschüttungen sind, soweit nicht anders vorgegeben nach den Homogenbereichen des Bestandsgutachtens separat aufzunehmen. Die Kosten hierfür sind einzukalkulieren.

3. Homogenbereiche

Die Homogenbereiche sind dem Bestandsgutachten (außgenommen Kleinmengen) zu entnehmen.

4. Dicke der Oberbau- / Bodenschichten

Die vom AG ermittelte Mächtigkeit der Oberbau- / Bodenschichten ergibt sich aus dem beigefügten Gutachten zur Bestandserfassung (außgenommen Kleinmengen).

5. Profilgemäßer Aushub

Der Aushub hat profilgemäß entsprechend den Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen.

6. Abrechnung

Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten.

7. Annahmestelle

Bei der Abfuhr von Böden und Anschüttungen, die vom AN übernommen werden, ist die Annahmestelle dem AG 14 Tage vor Abfuhr schriftlich zu benennen.

8. Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen

Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von offenkundigen Hindernissen wie z.B. Abzweigkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Der Mehraufwand für das Ausschachten im Bereich von unterirdischen Hindernissen, wie Fundamenten, Leitungen etc. wird gesondert vergütet.

9. Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme

Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen,

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

10. Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise

Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden Rechnungen beizufügen.

11. Fachgerechte Verfahrensweise gemäßErsatzbaustoffverordnung / BBodSchV

Kosten für die fachgerechte Verfahrensweise gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung, Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen Zwischenlagerplatz zur Verfügung.

330.1. Böden / Anschüttungen aufnehmen - Bodenübernahme AN

330.1.1. Böden / Anschüttungen außerhalb von Gräben aufnehmen

Aushub von Böden und Anschüttungen außerhalb von Gräben.

Allgemeine Hinweise:

1. Transport- und Annahmekosten werden nicht gesondert vergütet.
Die Böden / Anschüttungen gehen ins Eigentum des AN über.
2. Die unter 330.1.1. aufgeführten Zulagen gelten für alle Aufnahmeposition von Böden und Anschüttungen außerhalb von Gräben.
3. Die Zulage "kontaminierte Böden / Anschüttungen" gilt für Aushubmaterial > BM-F3 (nicht verwertbare Böden / Anschüttungen)

330.1.1.10. DIN276_2018_12 511 Herstellung
Vorhandene Böden / Anschüttungen aufnehmen
 Böden / Anschüttungen, getrennt nach den vorgegebenen Homogenbereichen profilgemäß lösen und laden.

Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Die anzunehmenden Schichtdicken der Homogenbereiche
ergeben sich aus dem beigefügten Bestandsgutachten.

350,00	m³		
--------	----	-------	-------

330.1.1.70. DIN276_2018_12 511 Herstellung
Zulage Kontaminierte Böden / Anschüttungen
 Kontaminierte Böden / Anschüttungen, Misch- / Einzelprobe ''
 nach Bestandsgutachten und Unterlagen des AG profilgemäß
 lösen und laden, als Zulage.

Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN
über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung
gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.

Als Nachweis für den abgefahrenen kontaminierten Boden sind
dem Auftraggeber täglich Wiegekarten einer öffentlichen Waage
vorzulegen.

Für die Abrechnung gilt der Umrechnungsfaktor 2,0 t/m³.

Einzurechnen ist der erhöhte Aufwand für:
 => aufwendiges Transportieren (z.B. abschließbare Container),
 => Arbeitsschutz (z.B. Schutzbekleidung, Atemschutzmasken
 etc.),
 => Schutz der Umwelt,
 => Höhere Annahme- / Entsorgungskosten.

200,00	m³		
--------	----	-------	-------

Summe 330.1.1.	Böden / Anschüttungen außerhalb..		
-----------------------	--	-------	-------

Summe 330.1.	Böden / Anschüttungen aufnehmen..		
---------------------	--	-------	-------

330.5. Sonstige Arbeiten

330.5.3. Planum

Hinweis: Die Leistungen "Planum herstellen" sind nur zu
vergüten, wenn das vorhandene Planum nicht vom
Auftragnehmer zu verantworten ist, d.h. der Aushub
nicht vom Auftragnehmer durchgeführt wurde.
Grundsätzlich ist das Herstellen des Planums
Bestandteil des Erdaushubes. Dieser Erdaushub hat gemäß
der ZTV E-StB und entsprechend der Vorgaben des
Auftraggebers in Form von Deckenbüchern, Querprofilen
etc. profilgerecht mit der in der ZTV E-StB geforderten

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Genauigkeit zu erfolgen. Das vorhandene Planum gemäß den in der ZTV E-StB geforderten Eigenschaften kontrollieren und herstellen. Das Liefern und der Einbau fehlender Böden, Baustoffe oder Baustoffgemische wird gesondert vergütet. Zur Fahrbahn gehören auch: Parkstreifen, Mischverkehrsflächen, Busbuchten, Bankette und Plätze. Zum Gehweg gehören auch: Radwege und Wanderwege.				
330.5.3.10.	DIN276_2018_12 511 Herstellung Planum für Fahrbahn herstellen Planum der Fahrbahn herstellen.	11.500,00	m ²	.....	.....
330.5.3.20.	DIN276_2018_12 511 Herstellung Planum für Gehweg herstellen Planum der Gehwege herstellen.	15,00	m ²	.....	.....
Summe 330.5.3. Planum					.....
Summe 330.5. Sonstige Arbeiten					.....
Summe 330. Erdarbeiten					.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

335. Bodenverbesserung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
 LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV, - Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.				
335.3.	Sonstige Arbeiten am Planum				
335.3.1.	Nachverdichten				
	Nur bei Untergrund anzuwenden, wenn durch die Nachverdichtung ein EV 2-Wertes von 45 MN/m ² zu erzielen ist. Die Oberfläche muß anschließend der Anforderungen der ZTVE-StB entsprechen. Die Leistung ist nicht zu vergüten wenn der Untergrund oder Unterbau vom Auftragnehmer zu verantworten ist. Die Lagerungsdichte (EV2-Wert > 45 MN/m ²) ist vom Auftragnehmer im Rahmen der Eigenüberwachung nachzuweisen. Die Lieferung und der Einbau von geeignetem Material zum Ausgleich von Hohlräumen und Unebenheiten wird gesondert vergütet.				
335.3.1.10.	DIN276_2018_12 521 Baugrundverbesserung Planum nachverdichten Untergrund oder Unterbau mit geeignetem Verdichtungsgerät nachverdichten.				
		11.500,00	m ²	.....	.....
Summe 335.3.1.	Nachverdichten				.....
Summe 335.3.	Sonstige Arbeiten am Planum				.....
Summe 335.	Bodenverbesserung				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

340. Entwässerung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten,
- **DIN 18328** - Aufbruch- und Rückbauarbeiten von Verkehrsflächen,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN 4052** - Betonteile und Eimer für Straßenabläufe
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erds substrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ...

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Landschaftsbau
 - **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
 - **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Böden und Anschüttungen:

1. Definition Boden / Anschüttungen

Zu Böden / Anschüttungen zählen:

- 1.1 Alle Gebundenen und ungebundenen Oberbauschichten in allen Verkehrsflächen unterhalb der Befestigung aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen.
- 1.2 Alle anthropogenen Anschüttungen und gewachsene / umgelagerte Böden.
- 1.3 Bodenmaterial, Baggergut, Ersatzbaustoffe, Gemische nach EBV.

Zur Vereinfachung wird nachfolgend der Begriff "Boden / Anschüttungen" für die vorgennanten Materialien verwendet.

2. Separierte Aufnahme von Böden / Anschüttungen

Alle Böden / Anschüttungen sind, soweit nicht anders vorgegeben nach den Homogenbereichen des Bestandsgutachtens separat aufzunehmen. Die Kosten hierfür sind einzukalkulieren.

3. Homogenbereiche

Die Homogenbereiche sind dem Bestandsgutachten zu entnehmen.

4. Dicke der Oberbau- / Bodenschichten

Die vom AG ermittelte Mächtigkeit der Oberbau- / Bodenschichten ergibt sich aus dem beigefügten Gutachten zur Bestandserfassung.

5. Profilgemäßer Aushub

Der Aushub hat profilgemäß entsprechend den Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen.

6. Abrechnung

Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten.

7. Annahmestelle

Bei der Abfuhr von Böden und Anschüttungen, die vom AN übernommen werden, ist die Annahmestelle dem AG 14 Tage vor Abfuhr schriftlich zu benennen.

8. Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen

Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von offenkundigen Hindernissen wie z.B. Abzweigkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Der Mehraufwand für das Ausschachten im Bereich von unterirdischen Hindernissen, wie Fundamenten, Leitungen etc. wird gesondert vergütet.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

9. Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme
 Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen, Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

10. Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise
 Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden Rechnungen beizufügen.

11. Fachgerechte Entsorgung / Verwertung
 Kosten für die fachgerechte Verfahrensweise gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung, Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen Zwischenlagerplatz zur Verfügung.

340.1. Anschlussleitungen

Herstellung von Anschlussleitungen für Straßenabläufe, Entwässerungsrinnen etc.. :

Allgemeine Hinweise:

1. Bei Neubaumaßnahmen (Vollausbau) wird der Grabenaushub, wenn nicht anders vorgegeben ab Planum aufgemessen.
2. Bei Arbeiten im Bestand ist die Oberkante Graben unterhalb der Befestigung aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen. Das einmalige Anstemmen der vorhandenen Asphaltschichten beidseitig entlang des Entwässerungs- / Kanalgrabens und um der Baugruben in die Aushubpositionen einzurechnen.
3. Der bei Gräben über 1,25 m erforderliche Verbau wird nicht gesondert vergütet und ist einzurechnen.
4. Für die Abrechnung der Straßenabläufe einschließlich der Anschlußleitungen sind die städtischen Abrechnungsformulare zu verwenden.
5. Zusätzlich sind Straßenablaufprotokolle nach Angabe des AG zu erstellen sowie die Lage aller Anschlussleitungen zu dokumentieren.

Erschwernisse:

1. Erschwernisse infolge abschnittsweiser Bauausführung aufgrund der Verkehrsführung etc. werden nicht gesondert vergütet.
2. Erschwernisse infolge Freilegung und Sicherung von Versorgungsleitungen jeglicher Art und Größe werden nicht gesondert vergütet.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

340.1.1. Grabenaushub für Anschlussleitungen - Bodenübernahme AN

Grabenaushub für Anschlussleitungen.

Allgemeine Hinweise:

1. Transport- und Annahmekosten werden nicht gesondert vergütet.
Die Böden / Anschüttungen gehen ins Eigentum des AN über.
2. Die unter 3401.1 aufgeführten Zulagen gelten für alle Aushubpositionen von Böden und Anschüttungen in Gräben für Anschlussleitungen.
3. Einbaufähige Böden / Anschüttungen sind zur Grabenverfüllung (nur außerhalb der Grabenzone!) wieder einzubauen.
4. Sämtliche Baugruben sind wasserfrei zu halten. Die evtl. erforderliche Wasserhaltung wird nicht gesondert vergütet.
5. Für die Abrechnung der Rohrgräben und Schachtbaugruben werden die Vorgaben der DIN EN 1610 über die Mindestgrabenbreiten zugrunde gelegt.

340.1.1.10. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
Grabenaushub, bis 1,25 m
 Böden / Anschüttungen in Gräben für Haus- und
 Sinkkastenanschlussleitungen, getrennt nach den
 vorgegebenen Homogenbereichen profilgemäß lösen und
 laden, mittlere Aushubtiefe : 0 bis 1,25 m.

Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.

10,00 m³

340.1.1.20. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
Grabenaushub, bis 2 m
 Böden / Anschüttungen in Gräben für Haus- und
 Sinkkastenanschlussleitungen, getrennt nach den
 vorgegebenen Homogenbereichen profilgemäß lösen und
 laden, mittlere Aushubtiefe : 0 bis 2,00 m.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.

10,00 m³

340.1.1.70. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
Zulage Kontaminierte Böden / Anschüttungen
 Kontaminierte Böden / Anschüttungen des Homogenbereichs '' nach Bestandsgutachten und Unterlagen des AG profilgemäß lösen, auf 60 cm Durchmesser zerkleinern und laden, als Zulage zum Grabenaushub für Anschlussleitungen.

Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.

Als Nachweis für den abgefahrenen kontaminierten Boden sind dem Auftraggeber täglich Wiegekarten einer öffentlichen Waage vorzulegen.

Für die Abrechnung gilt der Umrechnungsfaktor 2,0 t/m³.

Einzurechnen ist der erhöhte Aufwand für:
 => aufwendiges Transportieren (z.B. abschließbare Container),
 => Arbeitsschutz (z.B. Schutzbekleidung, Atemschutzmasken etc.),
 => Schutz der Umwelt,
 => Höhere Annahme- / Entsorgungskosten.

10,00 m³

340.1.1.90. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
Zulage Handschachtung
 Bodenaushub in Handschachtung im Bereich von Hindernissen.
 Gemäß Abs. 3.1.5 der DIN 18300 und den Vorschriften der zuständigen Versorgungsbetriebe ;
 Hindernisse: z.B. Versorgungsleitungen ;
 Abrechnungsbreite: Hindernisbreite zuzüglich beiderseits 50 cm. Verläuft die Leitung weniger als 50 cm von der Baugrubenseiten entfernt, so kann nur der geringere Abstand bei der Berechnung der Abrechnungsbreite berücksichtigt werden.
 Abrechnungshöhe: von 50 cm Oberkante Hindernis bis zur Ausschachtungssohle ;
 Abrechnungslänge: Hindernislänge;
 Zulage zur Aushubposition.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
 LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Die Leistung muss seitens des Auftraggebers angeordnet sein.

		3,00 m³		
--	--	---------	-------	-------

Summe 340.1.1.	Grabenaushub für Anschlussleitu..			
-----------------------	--	--	-------	-------

340.1.3. Rohrverlegung

Die Anschlussleitungen sind aus Steinzeugrohren (Stgz) oder aus Polypropylen (PP) herzustellen.

Allgemeine Hinweise

Abrechnung:

1. Abrechnung der Rohre erfolgt nach Länge.
2. Die Leistung umfasst das Liefern und die Verlegung der Rohre, Form- und Paßstücke und den Schnitt der Paßstücke.
3. Die Rohre werden in wahrer Länge nach Meter abgerechnet.
4. Alle Formstücke (Bögen, Reduzierstücke, Übergangsstücke etc.) werden über Zulagepositionen abgerechnet.
5. Siehe auch Richtlinie Blatt 25 a.

Rohrleitungszone:

1. Die Rohre sind auf ein 10 cm dickes Bett zu verlegen und die Gräben sind bis 30 cm über OK Rohr zu verfüllen und zu verdichten.
2. Das Material wird gesondert vergütet.

Hinweise für Steinzeugrohre

Die Steinzeugrohre sind beidseitig glasiert.

Muffen:

- * Steckmuffe L bei Normallastrohren,
- * Steckmuffe K bei Hochlastrohren.

Hinweise für Polypropylenrohre

Hochlastvollwandrohre aus Polypropylen nach DIN EN 1852, mit Steckmuffe und formschlüssig fixierter Dichtung aus EPDM, Ringfestigkeit nach statischen Erfordernissen, mindestens 10 kN/m² nach DIN ISO 9969 (SN 10), ohne Zusatz von Füllstoffen.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
340.1.3.40.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen PP-Rohre DN/OD 160 Kunststoffrohre DN/OD 160 in Baulängen von 1,00 oder 3,00 m liefern, abladen und nach Angabe des Herstellers bedingungsgemäß verlegen.	10,00	m	.....	.....
340.1.3.42.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen Zulage PP-Bögen DN/OD 160, 15° - 90° PP-Bogen DN/OD 160 in 15° - 90° liefern und verlegen. Materialgüte, Materialeigenschaften, Dichtsystem und Farbe wie Rohrleitung, als Zulage zur Rohrverlegung.	6,00	St	.....	.....
340.1.3.50.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen PP-Rohre DN/OD 315 Kunststoffrohre DN/OD 315 in Baulängen von 1,00 oder 3,00 m liefern, abladen und nach Angabe des Herstellers bedingungsgemäß verlegen.	2,00	m	.....	.....
340.1.3.60.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen PP-Abzweig DN 315/200 Abzweig aus PP DN 315 / 200, 45° oder 87°, liefern und verlegen, als Zulage zur Rohrverlegung.	2,00	St	.....	.....
Summe 340.1.3. Rohrverlegung					.....
340.1.4.	Grabenverfüllung				
340.1.4.10.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen Rheinsand Sand liefern und einbauen. Einbauort: Rohrleitungszone von 10 cm unter Rohr (Bettung) bis 30 cm über Rohrscheitel Material: natürliche Gesteinskörnung Korngruppe: 0/4 mm Abrechnung nach verfüllten Raum.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Das Volumen der Rohre bis zu einem Außendurchmesser von 35 cm wird nicht abgezogen. Nachweis durch Anlieferungsanzeigen.				
		5,00	m ³	.....	.....
340.1.4.30.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen HKS 0/45 zur Grabenverfüllung HKS 0/45 als Bodenaustausch liefern und einbauen. Bereich: für Anschlußleitungen von Straßenabläufen etc. Einbauort: ab Oberkante Rohrleitungszone bis Planum oder bis Unterkante Bodenstabilisierung Material: natürliche Gesteinskörnung Korngruppe: 0/45 mm Abrechnung nach verfüllten Raum Nachweis durch Anlieferungsanzeigen				
		10,00	m ³	.....	.....
	Summe 340.1.4. Grabenverfüllung				.....
340.1.9.	BI-Adapter				
340.1.9.7.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen BI-Adapter DN 300, liefern u. einbauen BI-Adapter BIA300270 Nennweite DN 300, System Funke oder gleichwertig, mit DIBt-Zulassung Nr.: Z-42.5-546, zum kraftschlüssigen Verbinden von Abwasserrohren DN 300 mit einem kreisrunden Innendurchmesser 300 ± 5 mm und beliebiger Außengeometrie, z. B. Betonrohr mit Fuß, Scheitelverstärkung, etc., mit außen kreisrunden Rohren und einem Außendurchmesser von 270 mm bis 382 mm, z.B. HS- oder CONNEX-Rohre DN/OD 315, bestehend aus einer der Nennweite angepassten zylindrischen Innenhülse sowie einem beiliegenden Spreizkeil mit Nennweitengravur aus nicht rostendem Stahl und einem Dichtungselement aus EPDM, inklusive Schlagholz und Betongleitmittel, sowie der VPC-Rohrkupplung, Spannungsbereich 270 mm bis 382 mm, liefern und nach Einbauanleitung verlegen.				
		2,00	St.	.....	.....
	Summe 340.1.9. BI-Adapter				.....
	Summe 340.1. Anschlussleitungen				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

340.2. Straßenabläufe -Sinkkästen (SK)-

Aushub für Straßenabläufe:

1. Grabenaushub lösen und laden. Abtransport siehe Pos. 340. .

2. Boden, Fels , ungebundener Oberbau etc. getrennt laden .

3. Einschließlich Fels, Beton-, Stahlbeton- und Mauerwerksabbruchreste bis 0,1 m³ (entspricht einem Kugeldurchmesser von 60 cm), die nicht vom Grabenaushub zu trennen sind.

4. Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Aufnehmen, Zerkleinern und das Laden der unterschiedlichen Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet.

Abrechnung :

1. Der Aushub ist in die Positionen einzurechnen.

2. Der Verbau ist die Aushubpositionen einzurechnen.

3. Für die Abrechnung der Straßenabläufe einschließlich der Anschlußleitungen sind die städtischen Abrechnungsformulare zu verwenden.

4. Zusätzlich sind Straßenablaufprotokolle nach Angabe des AG zu erstellen.

5. Die Straßenabläufe werden nach Stück abgerechnet.

6. Der Arbeitsraum der Straßenabläufe ist mit Beton C 20/25 zu verfüllen.

7. Bei Mehr- oder Minderhöhen der geplanten Bauhöhe von über 20 cm ist die Menge [1 Stck] im Verhältnis der tatsächlichen Innenhöhe zur geplanten Innenhöhe (siehe Leistungsbeschreibung) umzurechnen. Mehr- und Minderhöhen sind vom Auftraggeber anzuordnen.

Erschwernisse:

1. Erschwernisse infolge Freilegung und Sicherung von Versorgungsleitungen jeglicher Art und Größe werden nicht gesondert vergütet.

.

340.2.1. SK-Fundament

340.2.1.10. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
SK-Fundament
 Betonfundament für den Straßenablauf herstellen.
 Material: Beton C 20/25
 Maße: 100/100/15 cm

3,00	St		
------	----	-------	-------

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Summe 340.2.1. SK-Fundament

340.2.2. Straßenabläufe (SK) mit Anschluss DN 150

1. Straßenabläufe aus Betonfertigteilen gemäß DIN 4052 mit einem Innendurchmesser von 45 cm und einem Anschluß DN 150 liefern und einbauen.
2. Bodenteil 1a und Muffenteil 3a mit Beton- oder Steckmuffe für Steinzeugrohr DN 150 oder für Polypropylen-Rohr DN/OD 160.
3. Die einzelnen Betonfertigteile sind in einem früh hochfesten, absolut schrumpffreien und extrem fließfähigen Schnellmotagemörtel zu versetzen.

Definition:

1. Innenhöhe des Straßenablaufes: Die lichte Höhe wird von Sohle des Straßenablaufes bis OK Aufsatz gemessen; OK Aufsatz entspricht der fertigen Straßenoberfläche. Berücksichtigte Höhe des Längsrekord-Aufsatzes: 15 cm Berücksichtigte Höhe des quadratischen Aufsatzes 500/500: 12 cm
2. Bauhöhe des Straßenablaufes: von Oberkante Fundament bis OK Ausgleichsring.

Hinweis:

Die Höhe der Aufsätze können je nach Hersteller variieren.

340.2.2.60. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
SK, 500/500, aufbauen
Straßenabläufe herstellen.
für quadratischem Aufsatz 500/500 mm;
Naß- oder Trochenschlamm;
evtl. benötigte Betonteile: 1a, 2a, 6a, Muffenteil 3a ,
5b , 5d, Auflagerring und der Ausgleichsring;
Abrechnung nach Meter (ohne Aufsatz).

3,00 m

Summe 340.2.2. Straßenabläufe (SK) mit Anschlu..

340.2.3. Straßenabläufe (SK) mit Anschluss DN 200

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

1. Straßenabläufe aus Betonfertigteilen mit einem Innendurchmesser von 45 cm und einem Anschluß DN 200 liefern und einbauen.
2. Bodenteil 1a und Muffenteil 3a mit Beton- oder Steckmuffe für Steinzeugrohr DN 200 oder für Polypropylen-Rohr DN/OD 200.
3. Die einzelnen Betonfertigteile sind in einem früh hochfesten, absolut schrumpffreien und extrem fließfähigen Schnellmotagemörtel zu versetzen.

Definition:

1. Innenhöhe des Straßenablaufes: Die lichte Höhe wird von Sohle des Straßenablaufes bis OK Aufsatz gemessen; OK Aufsatz entspricht der fertigen Straßenoberfläche. Berücksichtigte Höhe des Längsrekord-Aufsatzes: 15 cm Berücksichtigte Höhe des quadratischen Aufsatzes 500/500: 12 cm
2. Bauhöhe des Straßenablaufes: von Oberkante Fundament bis OK Ausgleichsring.

Hinweis:

Die Höhe der Aufsätze können je nach Hersteller variieren.

340.2.3.60. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
SK, 500/500, aufbauen
 Straßenabläufe herstellen.
 für quadratischem Aufsatz 500/500; Naß- oder
 Trockenschlamm.

Evtl. benötigte Betonteile:

1a, 2a, Muffenteil 3, Zwischenteile 6a / 6b, 5 b, Auflagering und der Ausgleichsring;

Abrechnung nach steigendem Meter (ohne Aufsatz).

1,00 stgm

Summe 340.2.3. Straßenabläufe (SK) mit Anschlu..

340.2.4. SK-Aufsätze

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Vorschriften:

DIN EN 124

DIN 1229

DIN 19 583-AD

Hersteller der Straßenablaufaufsätze:

Fa. MEIER Guss

Einbauen und Verfugen mit einem früh hochfesten, absolut

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

schrumpffreien und extrem fließfähigen Schnellmotagemörtel.

Nebenangebote:

Aufgrund der geforderten Eigenschaften der Aufsätze für Straßenabläufe ist eine allgemeine Beschreibung der Leistung nicht möglich.

Die Straßenablauf-Aufsätze des oben genannten Herstellers erfüllt die seitens der Stadt Dortmund aufgestellten Anforderungen an Wasseraufnahmefähigkeit, Qualität, Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit.

Produkte anderer Hersteller können als Nebenangebote angeboten werden. Die für die Bemusterung alternativer Straßenablauf-Aufsätze erforderlichen Muster sind der Stadt Dortmund auf Anforderung zum Zeitpunkt der Wertung der Nebenangebote seitens des Bieters kostenlos zur Verfügung zu stellen. Die Mindestanforderungen sind den "Geforderten Eigenschaften" zu entnehmen:

Geforderte Eigenschaften:

1. Einlaufquerschnitt: Der im Leistungstext genannte Einlaufquerschnitt ist einzuhalten.

2. Befestigung (wenn gefordert) : Der Rost muß mittels bruchsischerem Gelenk am Rahmen befestigt sein und muß "nicht verschleißbar" sein.

3. Gelenk (wenn gefordert) : Zur Verhinderung von Beschädigungen beim Auf- oder Zuschlagen müssen die Aufsätze gelenkig befestigt sein, und um 180 ° aufzuklappen sein.

4. Einlage: Die Rahmen müssen eine Auflage/Einlage aus Kunststoff o.ä. aufweisen, damit diese unter Verkehr nicht klappern.

5. Material von Rahmen und Rost: Gußeisen

6. Das Stichmaß beim Rinnenaufsatz (Muldenform) soll zwischen 2 cm und 4 cm betragen.

340.2.4.20. **DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen**
500/500, D 400, Pult

Straßenablauf-Aufsatz liefern und einbauen.

Form: Quadratischer Aufsatz in Pultform

[AVUS 5-Aufsatz in Pultform]

Größe: Kennmaß 500 / 530 mm

Klasse: D 400

Hersteller: Meier-Guss

Art.-Nr. B028620

Rostschlitz: 36 mm

Einlaufquerschnitt: ca. 1260 cm²

Gewicht: ca. 99 kg

Material: Rost und Rahmen aus Gußeisen

Mit bruchsischerem Doppelgelenkscharnierung,

Eimerauflage und mit MEIPREN®-Einlagen.

24,00 St

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Summe 340.2.4.	SK-Aufsätze				
----------------	-------------	--	--	--	-------

Summe 340.2.	Straßenabläufe -Sinkkästen (SK)-				
--------------	----------------------------------	--	--	--	-------

340.4. Gräben / Mulden

Herstellung von Gräben und Mulden.

Allgemeine Hinweise:

1. Böden / Anschüttungen in Gräben und Mulden, getrennt nach den vorgegebenen Homogenbereichen profilgemäß lösen und laden.
2. Transport- und Annahmekosten des Aushubs werden nicht gesondert vergütet. Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.
3. Die anzunehmenden Schichtdicken der Homogenbereiche ergeben sich aus dem beigefügten Bestandsgutachten.
4. Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Aufnehmen, Zerkleinern und das getrennte, seitliche Lagern der unterschiedlichen Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet.

340.4.1. Graben**340.4.1.10. DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen
Gräben herstellen, b = 1,5 m**

Böden / Anschüttungen in Gräben und Mulden profilgemäß lösen und laden. Der Aushub geht ins Eigentum des AN über.

Grabenbreite oben = 1,5 m ;
Grabenbreite unten = 0,50 m ;
Tiefe = 1,0 m ;
Böschungswinkel von 2:1.

600,00	m		
--------	---	-------	-------

Summe 340.4.1.	Graben		
----------------	--------	--	-------

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 340.4.	Gräben / Mulden			.....
340.8.	Sonstige Arbeiten an Entwässerungsanlage				
340.8.1.	Sonstige Leistungen im Graben				
340.8.1.35.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen vorh. Rohrleitung aus Stz aufnehmen Vorhandene Rohrleitungen aus Steinzeugrohr jeglicher Größe aufnehmen , zerkleinern und entsorgen. Als Zulage zum Grabenaushub.				
		6,00	m	.....	.....
340.8.1.40.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen vorh. Rohrleitung aus Beton aufnehmen Vorhandene Rohrleitungen aus Beton jeglicher Größe aufnehmen , zerkleinern und entsorgen. Anfallende Annahmekosten werden gesondert vergütet. Als Zulage zum Grabenaushub.				
		2,00	St	.....	.....
	Summe 340.8.1.	Sonstige Leistungen im Graben			.....
	Summe 340.8.	Sonstige Arbeiten an Entwässerung			.....
	Summe 340.	Entwässerung			.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

345. Schichten ohne Bindemittel (SoB)

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

- **TL Gestein-StB** - Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau
 - **TL SoB-StB** - Technische Lieferbedingungen für Baustoffgemische und Böden zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau
 - **TL G SoB-StB** - Technische Lieferbedingungen für Baustoffgemische und Böden zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau; Teil Güteüberwachung
 - **ZTV SoB-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen ... für den Bau von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau
 - RuA-StB - Richtlinien ... für Recycling-Baustoffe im Straßenbau
 - RuVA - StB - Richtlinien für die umweltverträgliche Verwertung ... von Ausbauasphalten im Straßenbau
 - RiStWag - Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wasserschutzgebieten Gemeinsamer Runderlass des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr- VI A 3-32-40/45 - und des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - IV-3-953-26308-IV-8-1573-30052 vom 9.10.2001 für den Einsatz von recycelten Baustoffen im Straßenbau
 - RAL- RG 501/1 - Güte- und Prüfbestimmungen Recycling-Baustoffe für den Straßenbau Klasse I
 RG Min-StB 93 - Güteüberwachung von Mineralstoffen
 Für die Baustoffe gilt das in den Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund angegebene Raumgewicht.

Die Tragfähigkeitsbeiwerte Ev2 und die erzielten Lagerungsdichten der verdichteten Schicht sind im erforderlichen Umfang nach Maßgabe der ZTV SoB-StB vom
 Auftragnehmer auf seine Kosten nachzuweisen.
 Der Auftragnehmer hat mindestens 2 Kalenderwochen vor
 Einbau die erforderlichen Nachweise zu erbringen, dass das einzubauende Material die erforderlichen Eignungen erfüllt.
 Der Auftraggeber behält sich selbstverständlich jegliche Kontrollprüfungen gemäß den vereinbarten Regelwerken vor.

345.2. Schottertragschicht (STS)

Schottertragschicht (STS) aus natürlichen Gesteinskörnungen aus gebrochenem Festgestein. Minderdicken der STS unter den Randbefestigungen oder infolge Einhaltung des Flächengewichtes der bituminösen

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Schichten sind zu berücksichtigen.
 Der Tonneneinbau ist über einen Soll-Ist-Vergleich vom
 Auftragnehmer nachzuweisen.

345.2.2. Schottertragschicht für Gehweg

Schottertragschicht von Geh- und Radwegen und Rad-
 /Wanderwege.
 Die Geh- und Radwege verlaufen direkt neben der
 Fahrbahn oder dem Parkstreifen , hinter einem
 Grünstreifen oder separat in einer Grünfläche.

345.2.2.20. DIN276_2018_12 532 Straßen
STS 0/32 , Dicke: 28 cm
 Schottertragschicht für Rad- / Wanderweg etc.
 herstellen.
 Einbaudicke: 28 cm
 Baustoffgemisch: STS 0/32 mm
 Baustoff: natürliche Gesteinskörnung

15,00 to

Summe 345.2.2. Schottertragschicht für Gehweg

Summe 345.2. Schottertragschicht (STS)

345.3. Weitere Tragschichten ohne Bindemittel (SoB)**345.3.1. Kleinmengen**

Tragschichten ohne Bindemittel (ToB) in kleinen Mengen
 und in unterschiedlichen Einbaudicken herstellen.
 Bereiche: z.B. Profilausgleich, Rampen, Angleichungen
 Einbau nach Angabe des Auftraggebers.
 Baustoffgemisch der ausgeschriebenen
 Schottertragschicht STS ist auch als FSS einzubauen.

Bei der Herstellung von **Schotterrampen** gilt:

- Schotterrampen sind in jeder Bauphase (nach Aushub / nach
 Einbringen der Frostschutzschicht / nach Einbringen der
 Schottertragschicht / nach Einbringen der
 Asphalttragschicht) neu herzustellen.
 Der hieraus resultierende Aufwand für das Erstellen /
 Aufnahmen der Rampen ist in die Einheitspreise
 einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
345.3.1.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen STS 0/32 Tragschicht ohne Bindemittel (ToB) z.B. zum Profilausgleich herstellen. Baustoffgemisch: STS 0/32 mm Baustoff: natürliche Gesteinskörnung	200,00	to	.....	.....
Summe 345.3.1.	Kleinmengen				.....
Summe 345.3.	Weitere Tragschichten ohne Bind..				.....
Summe 345.	Schichten ohne Bindemittel (SoB)				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

355. Asphaltoberbau

Es gelten unter anderem die:

- **ZTV Asphalt-StB Ausgabe 2007 / Fassung 2013** -

Zusätzlich Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahnbefestigungen aus Asphalt,

- **ZTV - BEA - StB Ausgabe 2009 / Fassung 2013** -

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächenbefestigungen - Asphaltbauweisen, sowie die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,

- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten,

- **DIN 18328** - Aufbruch- und Rückbauarbeiten von Verkehrsflächen,

- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,

- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,

- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten

- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau -

Ingenieurb biologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen

- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.

- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,

- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,

- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen

- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton

- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle

- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle

- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,

- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erds substrat etc.)

- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen

- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau

- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Erdarbeiten im Straßenbau,
 - **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen
 und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
 - **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden
 und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
 - **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ...
 Landschaftsbau
 - **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV**,
 - **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau**.
 - **ATV DIN 18317** - Allgemeine Technische
 Vertragsbedingungen für Bauleistungen
 Verkehrswegebauarbeiten, Oberbauschichten aus Asphalt
 - **TL Gestein-StB** - Technische Lieferbedingungen für
 Gesteinskörnungen im Straßenbau
 - **TL Asphalt-StB** - Technische Lieferbedingungen für
 Asphalt im Straßenbau
 - **TP Asphalt-StB** - Technische Prüfvorschriften für
 Asphalt im Straßenbau
 - **TL Bitumen-StB** - Technische Lieferbedingungen für
 Straßenbaubitumen und gebrauchsfertige
 polymermodifizierte Bitumen
 - **Ru VA-StB** - Richtlinien für die umweltverträgliche
 Verwertung von Ausbaustoffen im Straßenbau
 - **M VAG** - Merkblatt für die Verwendung von
 Asphaltgranulat
 - **TL G Asphalt-OB-StB** - Technische Lieferbedingungen für
 Asphalt im Straßenbau , Teil: Güteüberwachung , Teil:
 Ausführung von Oberflächenbehandlungen
 - **ZTV Fug-StB** - Zusätzliche Technische
 Vertragsbedingungen für Fugen in Verkehrsflächen
 - **TL Fug-StB** - Technische Lieferbedingungen für
 Fugenfüllstoffe und Fugenfüllsysteme in verkehrsflächen
 - **ARS 11/2012** - Allgemeines Rundschreiben Straßenbau
 Nr. 11/2012, Ergänzungen zur TL Bitumen-StB,
 TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB

Für Abzügen infolge von Baumängeln ist vertraglich
 vereinbart:

1. HVA B-StB - Handbuch für die Vergabe und
 Ausführung
 von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau
2. Anhang der ZTV Asphalt-StB - Abzüge bei
 Baumängeln
3. Pkt. 8 der Baubeschreibung - Ergänzende
 Forderungen
 zur TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB

Asphaltgranulat:

Die Verwendung von Asphaltgranulat ist erwünscht. Die
 zugrundeliegenden Belastungsklassen sind in den
 Vorbemerkungen
 aufgeführt. Die sich daraus ergebenden Zugabemengen
 von

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Asphaltgranulat sind unter Pkt. 8 "Allgemeine Hinweise zu den Asphaltpositionen" der Vorbemerkungen festgelegt.

Eignungsnachweis:

1. Der Eignungsnachweis des jeweiligen Asphaltmischgutsorte ist 14 Kalendertage vor Einbau des entsprechenden Asphalts dem Auftraggeber kostenlos zur Verfügung zu stellen.
2. Der Eignungsnachweis besteht aus:
 - 2.1. Erstprüfung des Asphaltmischgutes
 - 2.2. Zusätzlichen Prüfungen infolge evtl. Vorgaben des AG (z.B. Helligkeit)
 - 2.3. Eine Erklärung des AN, dass das verwendete Asphaltmischgut für die jeweilige Anwendung geeignet ist.
3. Erst nach Feststellung der Übereinstimmung der Angaben der Erstprüfung mit den Vorschriften der TL Asphalt-StB und der zusätzlichen Prüfungen aufgrund der Vorgaben des AG wird die Asphaltmischgutart durch den AG schriftlich zum Einbau freigegeben. Bei Kontrollprüfungen des Auftraggebers und bei Schiedsuntersuchungen dient der freigegebene Eignungsnachweis als Referenz.

Erschwernisse:

1. Alle Arbeiten müssen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs (motorisierter Verkehr, Straßenbahn, Rad- und Gehwegverkehr etc.) halbseitig und/oder abschnittsweise vorgenommen werden.
2. Innerhalb der Asphaltschichten liegende Einbauten (Kappen, Schachtdeckel etc.) sind vor Anspritzen und Einbau abzudecken.
3. Die Erschwernisse beim Einbau infolge der Einbauten sind zu berücksichtigen und in die Einheitspreise einzurechnen.

Abrechnung:

1. Asphaltmischgut:
 - 1.1 Einbau nach Flächengewicht (m²-Positionen): Die Abrechnung des Asphaltmischgutes erfolgt nach Einbaugewicht (Flächengewicht kg/m²). Die angegebenen Schichtdicken sind Anhaltswerte und für die Abrechnung ohne Belang. Eventuelle Dickenänderungen der Asphaltschichten infolge anderer Rohdichten / Raumwichten des eingebauten Mischgutes und damit auch eventuelle Änderung der Schichtdicken der darunterliegenden Schichten ohne Bindemittel (SoB)

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

sind
zu berücksichtigen. Das Mischgut ist grundsätzlich mit
Fertiger einzubauen. Nur in Ausnahmen im Bereich von
Eckausrundungen, Einbauten etc. ist das Material von
Hand einzubauen. Der Mehraufwand des Handeinbaus
ist
einzurechnen.

1.2 Einbau nach Tonnen (Tonnen-Positionen):
Einbau von Asphaltmischgut in kleinen Mengen, in
unterschiedlichen Dicken und Breiten, zum Angleichen,
Profilausgleich etc. Die Abrechnung erfolgt nach
Wiegescheinen. Das Mischgut ist grundsätzlich von
Hand
einzubauen. In großen zusammenhängenden Flächen ist
das
Material mit dem Fertiger einzubauen. Der Mehraufwand
für den Einbau mit Fertiger ist einzurechnen.

355.1. Begleitende Arbeiten

Verschmutzte und schadhafte Anschlüsse sind senkrecht
abzusetzen, zu reinigen und mit einem Haftkleber
anzustreichen.

355.1.1. Begleitende Arbeiten an der Fahrbahn

Die Reinigung und Vorbehandlung der Unterlage sowie das
Aufbringen der Asphaltschichten muß unter
Aufrechterhaltung des Verkehrs abschnittsweise
vorgenommen werden.

355.1.1.5. DIN276_2018_12 532 Straßen**Asphaltfläche reinigen**

Die vorhandene Asphaltfläche der Fahrbahn ist mit einer
selbstaufnehmenden Kehrmaschine oder bei kleinen
Flächen von Hand zu reinigen.

Die Reinigung muß alle Verschmutzungen der
Asphaltoberfläche entfernen, auch angeklebte oder
angewurzelte Verunreinigungen.

Das Kehrgut ist aufzunehmen und zu entsorgen. Die
Annahmekosten sind einzurechnen.

Hinweis: Das Reinigen der Oberflächen der bituminösen
Fahrbahnschichten wird nicht vergütet, wenn die
Verschmutzung durch den Auftragnehmer verursacht wurde.

11.500,00	m²		
-----------	----	-------	-------

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
355.1.1.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen Haftkleber C 40 Ansprühen der vorhandenen Asphaltschicht in der Fahrbahn mit einer lösemittelhaligen Bitumenemulsion C 40 B5- S in einer Dosierung bis 400 g/m ² .	11.500,00	m ²	.....	.....
355.1.1.20.	DIN276_2018_12 532 Straßen Anschlüsse aus Bitumenfugenband Anschlüsse mit anschmelzbarem Bitumenfugenband gemäß ZTV Fug-StB in der Fahrbahn herstellen. Das bituminierte Fugenband in einer Breite von 8 mm und in Höhe der Deckschicht liefern und entsprechend der Herstellervorschriften einbauen. Vor dem Verlegen des Fugenbandes ist die Fugenflanke mit einem geeigneten Voranstrich zu versehen. Die Position nur für den Anschluß an vorhandene Asphaltschichten und für seitens der städtischen Bauleitung angeordnete Längsnähte.	100,00	m	.....	.....
355.1.1.25.	DIN276_2018_12 532 Straßen Nähte aus plastischem Fugenband für Decken Nahtausbildung in Asphaltdeckschichten gemäß ZTV Asphalt-StB 07. Dicke der Schicht: bis einschließlich 4 cm Auf die "kalte" Nahtflanke wird eine kalt verarbeitbare, füllstoffhaltige, polymermodifizierte, plastische Bitumenmasse vollflächig und satt deckend -in der Regel 2 mm dick- maschinell aufgetragen. Die plastische Fugenmasse gemäß ZTV Fug-StB. Die Position ist nur für den Anschluß an vorhandene Asphaltschichten und seitens der städtischen Bauleitung angeordnete Längsnähte.	1.500,00	m	.....	.....
355.1.1.35.	DIN276_2018_12 532 Straßen Abstumpfen der Asphaltdeckschichten Oberfläche von Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt gemäß ZTV Asphalt-StB 07 zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit abstumpfen. Hierzu Edelbrechsand/Splitt mit der Körnung 1/3 mm (PSV 51) und einem Flächengewicht von 1,0 kg/m ² gleichmäßig auf die noch heiße Deckschicht aufbringen und einwalzen.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Nicht gebundenes Material mit einer Kehrmaschine aufnehmen und entsorgen. Die Annahmekosten sind einzurechnen.	11.500,00	m ²	.....	.....
355.1.1.45.	DIN276_2018_12 532 Straßen Freien Rand abdichten, komplett Freien Rand der bituminösen Asphaltschichten in einem Arbeitsgang abdichten. Alle bituminösen Schichten werden in einem Arbeitsgang abgedichtet. Voraussetzungen des Ausnahmefalls: - bei bündiger Ausführung der Flanken der Asphaltschichten und - wenn der Einbau mehrerer Schichten unmittelbar nachfolgend vorgenommen wird und - wenn eine Verschmutzung der Asphaltflanken auszuschließen ist! Einbauort: Höherliegender Rand oder in Verwindungsbereichen beidseitig. Material: Heißbitumen Straßenbaubitumen 30/45 oder 50/70 (Bitumenemulsionen sind nicht zulässig!) Menge in den geneigten Flächen: 4,0 kg/m ² Schichtdicken: siehe Ausschreibungsunterlagen Abrechnung: Länge des abgedichteten freien Randes	1.000,00	m	.....	.....
Summe 355.1.1.	Begleitende Arbeiten an der Fah..			.....	.....
355.1.2.	Fahrbahneinbauten regulieren Einbauhinweise bei nachträglichem Regulieren der Einbauten: (gilt nicht für Pos. 355.1.02.65) Werden Einbauten nach Einbau der Deckschicht in ihrer Höhe reguliert, so ist die Fläche quadratisch in einem Abstand von mindestens 20 cm anzuschneiden und aufzubrechen. Einbauen und Verfugen erfolgt mit einem früh hochfesten, absolut schrumpffreien und extrem fließfähigen Schnellmotagemörtel. Nach dem Regulieren ist der Arbeitsraum mit Asphaltbinder oder Beton C 20/25 bis 6 cm unter Oberkante Fahrbahn zu verfüllen, anschließend mit Gußasphalt MA 11 S zu verschließen und mit bituminiertem Brechsand-Splitt abzustreuen. Zuvor ist die Fugenflanke vorzustreichen und das anschmelzbare Fugenband einzulegen. Der Straßenaufbruch ist aufzunehmen und zu entsorgen. Einschließlich Lieferung aller erforderlichen Materialien. Die Kosten und				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Annahmehkosten sind in die Position einzurechnen.
 Einbauhinweis bei nachträglichem Regulieren der
 Schachtdeckel bei Pos. 355.1.02.65:
 Werden die Schachtdeckel bei der vorgenannten Position
 im Nachgang reguliert, erfolgt dies gemäß den Angaben
 in der Leistungsbeschreibung der Pos. 355.1.02.65,
 jedoch muß der Außendurchmesser des kreisrunden
 Trennschnittes min. 16 cm größer als die
 Schachtabdeckung sein und der entstehende ringförmige
 Fugenspalt ist mit 8 cm dicken und oberflächlich
 abgesplittetem Gußasphalt MA 11 S zu verschließen.
 Die Einbauten (Schachtabdeckungen, Kappen etc.) sind
 vor Verschmutzungen zu schützen.

Anmerkung zur Lieferung von Straßenablaufaufsätzen:

Hersteller der Straßenablaufaufsätze:

Fa. MEIER Guss

Nebenangebote:

Aufgrund der geforderten Eigenschaften der Aufsätze für
 Straßenabläufe ist eine allgemeine Beschreibung der
 Leistung nicht möglich. Die Straßenablauf-Aufsätze des
 oben genannten Herstellers erfüllt die seitens der
 Stadt Dortmund aufgestellten Anforderungen an
 Wasseraufnahmefähigkeit, Qualität, Haltbarkeit und
 Wartungsfreundlichkeit.
 Produkte anderer Hersteller können als Nebenangebote
 angeboten werden. Die für die Bemusterung alternativer
 Straßenablauf-Aufsätze erforderlichen Muster sind der
 Stadt Dortmund auf Anforderung zum Zeitpunkt der
 Wertung der Nebenangebote seitens des Bieters kostenlos
 zur Verfügung zu stellen. Die Mindestanforderungen sind
 den "Geforderten Eigenschaften" zu entnehmen:

Geforderte Eigenschaften:

1. Einlaufquerschnitt: Der im Leistungstext genannte
 Einlaufquerschnitt ist einzuhalten.
2. Befestigung (wenn gefordert) : Der Rost muß mittels
 bruchsicherem Gelenk am Rahmen befestigt sein und muß
 "nicht verschließbar" sein.
3. Gelenk (wenn gefordert) : Zur Verhinderung von
 Beschädigungen beim Auf- oder Zuschlagen müssen die
 Aufsätze gelenkig befestigt sein, und um 180 °
 aufzuklappen sein.
4. Einlage: Die Rahmen müssen eine Auflage/Einlage aus
 Kunststoff o.ä. aufweisen, damit diese unter Verkehr
 nicht klappern.
5. Material von Rahmen und Rost: Gußeisen
6. Das Stichmaß beim Rinnenaufsatz (Muldenform) soll
 zwischen 2 cm und 4 cm betragen.

Anmerkung zur Lieferung von Schachtabdeckungen:

Hersteller der Schachtabdeckungen:

D 400 - Fa. Passavant

B 125 - Buderus

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

F 900 - Buderus
 Nebenangebote:
 Aufgrund der geforderten Eigenschaften der Kanal-Schachtabdeckungen ist eine allgemeine Beschreibung der Leistung nicht möglich. Die Schachtabdeckungen des oben genannten Herstellers erfüllt die seitens der Stadt Dortmund aufgestellten Anforderungen an Qualität, Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit.
 Produkte anderer Hersteller können als Nebenangebote angeboten werden. Die für die Bemusterung alternativer Schachtabdeckungen erforderlichen Muster sind der Stadt Dortmund auf Anforderung zum Zeitpunkt der Wertung der Nebenangebote seitens des Bieters kostenlos zur Verfügung zu stellen. Die Mindestanforderungen sind den "Geforderten Eigenschaften" zu entnehmen:
 Geforderte Eigenschaften:
 1. Befestigung: Der Deckel darf nicht mittels Gelenk am Rahmen befestigt sein und muß gegen das Verdrehen gesichert sein. Die Deckel sollen nicht verschleißbar sein, es sei denn, dies ist in der Leistungsposition gefordert.
 2. Einlage: Die Rahmen müssen eine Auflage/Einlage aus Kunststoff o.ä. aufweisen, damit der Deckel unter Verkehr nicht klappert.
 3. Material : Die Vorgaben in der jeweiligen Leistungsposition sind einzuhalten!

355.1.2.10. DIN276_2018_12 532 Straßen
Schachtabdeckung auswechseln (Zulage)
 Die vorhandene, defekte Schachtabdeckung gegen eine neue Schachtabdeckung auswechseln.
 Die seitlich lagernde, defekte Schachtabdeckung aufnehmen und entsorgen.

Angaben zur neuen Schachtabdeckung:
 Schachtabdeckung rund, mit Ventilation, und dämpfender Einlage MEIPREN®, mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einsteighilfe) MEISTEP® und seitlich dämpfender Einlage MEISILENCE®, Klasse D 400, lichte Weite > 600 mm, Gewicht ca. 179 kg., Rahmenhöhe 160mm.

Rahmen aus Beton-Guss.
 Deckel aus Beton-Guss mit austauschbarer dämpfender Einlage MEIPREN® und MEISILENCE®, mit Ventilation.

Entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Die Einhaltung der Anforderung kann insbesondere durch den Besitz des entsprechenden RAL-Gütezeichens oder gleichwertig nachgewiesen werden.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
 LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Achtung:

Die Aufnahmebuchse für die Einsteighilfe muss über dem Steigeisengang ausgerichtet werden!

Schachtabdeckung einschließlich Ringschmutzfänger (mit Öffnung) aus Stahl mit Kreuzstange, verzinkt ähnl. DIN 1221, Gewicht ca. 7,5 kg schwere Ausführung liefern und seitlich im Baustellenbereich lagern.

Fabrikat:
MEIERGUSS Art.-Nr. 114373

Hersteller: MeierGuss, Art.-Nr.: 114 211
System MEIESTEP mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstiegshilfe), Klasse D 400, Lichte Weite: 600 mm.

Rahmen:

=> Voll-Guss-Rahmen, rund, hochziehbar, Bauhöhe: 160 mm.
mit integrierter unlösbar verbundener
Aufnahmebuchse MEIESTEP für eine runde Haltestange
(Durchmesser: 38 mm)

Deckel:

=> Beton-Guss, rund mit Ventilation und austauschbarer dämpfender Einlage MEIPREN

Ringschmutzfänger (mit Öffnung):

=> schwer, Stahl verzinkt mit Kreuzstange gemäß Herstellervorgabe.

Anmerkung:

Die Aufnahmebuchse für die Einstieghilfe muss über dem Steigeisengang ausgerichtet werden!

22,00 Stck

355.1.2.13. DIN276_2018_12 532 Straßen
Vorhandene Schachtabdeckungen (d- 1300 mm) sanieren

Vorhandene Schachtabdeckungen in Asphaltstraßen
sanieren

- vertikale Asphaltkernbohrung mit einer Diamantbohrkrone um die vorhandene Schachtabdeckung herstellen, Bohrtiefe bis 18 cm
- Bohrkern, bestehend aus Asphalt und Schachtrahmen, ausbauen, Asphalt entsorgen, Schachtrahmen seitlich lagern

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- Auflager von Mörtelresten säubern und reinigen - Schachtabdeckungen säubern und neu in plastischen Mörtel höhengerecht einsetzen. Mörtelqualität frühhochfest u. kunststoffvergütet, Tausalzbeständig und schrumpffrei, Druckfestigkeit > 11 N/mm² nach 30 Minuten, > 55 N/mm² nach 7 Tagen, Nachweise sind entsprechend vorzulegen - Mindeststärke der Mörtelfuge : 15 mm - Arbeitsraum zwischen Asphalt und Schachtabdeckung ist mit Asphalttragschicht AC 16 T S bis -4cm von OK AfB-Decke auszufüllen - Oberfläche ist in 4 cm Stärke aus Asphaltbeton AC 8 D N herzustellen - Einbau von bit. Schmelzbändern 40 x 10 mm an der Asphaltkante und am Schachtrahmen - Bohrung : 1300 mm	22,00	St	.....	.....
355.1.2.25.	DIN276_2018_12 532 Straßen Kappen in Fahrbahn regulieren Vorhandene Hydranten- und Schieberkappen in der Fahrbahn einschließlich der Fundamentplatte aufnehmen, säubern und seitlich lagern. Anschließend entsprechend der neuen Höhe bis +/- 20 cm auf Beton C12/15 wieder versetzen. Bei Defekt der vorhandenen Kappe / Fundamentplatte ist diese auf Veranlassung des Auftragnehmers vom zuständigen Versorgungsträger gegen eine neue Kappe zu ersetzen. Einschließlich Lieferung und Einbau des anschmelzbaren Fugenbandes. Die beigefügte Montageanleitung MA-SR-001 und das "Merkblatt für Arbeiten im Bereich von Energie- und Wasserverteilsanlagen" der DONETZ sind zu beachten. 14 Tage vor Baubeginn ist DONETZ unter folgender Tel.Nr. zu unterrichten: 0231/544-97318 Für die Abnahme der Gesamtbaumaßnahme durch die Stadt Dortmund ist die Abnahme der Straßenkappen durch DONETZ zwingend erforderlich! Die Abnahme ist über die o. g. Telefonnummer abzustimmen und wird von DONETZ dokumentiert und dem AN als Protokoll übergeben. .	50,00	Stck	.....	.....
Summe 355.1.2.	Fahrbahneinbauten regulieren				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
355.1.3.	Begleitende Arbeiten am Gehweg				
355.1.3.5.	DIN276_2018_12 532 Straßen Asphaltfläche im Gehweg reinigen Die vorhandene Asphaltfläche des Gehweges ist mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine oder bei kleinen Flächen von Hand zu reinigen. Das Kehrgut ist aufzunehmen und zu entsorgen. Die Annahmehkosten sind einzurechnen. Hinweis: Das Reinigen der Oberfläche der bituminösen Tragschicht wird nicht vergütet, wenn die Verschmutzung durch den Auftragnehmer verursacht wurde.	460,00	m ²	.....	.....
355.1.3.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen Fugenband Anschlüsse mit anschmelzbarem Fugenband im Gehweg herstellen. Das bituminierte Fugenband in eine Breite von 8 mm und in Höhe der Deckschicht liefern und entsprechend der Herstellervorschriften einbauen. Vor dem Verlegen des Fugenbandes ist die Fugenflanke mit einem geeigneten Voranstrich zu versehen. Die Position nur für den Anschluß an vorhandene Asphaltschichten und für seitens der städtischen Bauleitung angeordnete Längsnähte.	30,00	m	.....	.....
355.1.3.15.	DIN276_2018_12 532 Straßen Haftkleber im Gehweg Ansprühen der vorhandenen Asphaltschicht im Gehweg mit einer lösemittelhaligen Bitumenemulsion C 40 B F 1 - S in einer Dosierung von 250 g/m ² .	460,00	m ²	.....	.....
Summe 355.1.3.	Begleitende Arbeiten am Gehweg				.....
Summe 355.1.	Begleitende Arbeiten				.....
355.2.	Asphaltbeton (AC ...) herstellen				
	Nochmaliger Hinweis; es gelten unter anderem zusätzliche Anforderungen in Ergänzung zur ZTV-Asphalt und TL Asphalt: 1. Allgemeines Rundschreiben Straßenbau 11/2012				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
 LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

2. TP Asphalt-StB Teil 11: Haftverhalten Gestein/Bitumen:
 Zusätzlich ist das Haftverhalten zwischen Gestein und Bitumen
 mit dem sog. Rolling-Bottle-Test nachzuweisen.
 Anforderungen an dem Umhüllungsgrad: nach 24 h mindestens
 60%. Der Nachweis ist vom AN zu veranlassen und 14 Tage vor
 Einbau dem AG vorzulegen.
 3. Bestimmung des BTSV-Kennwerts nach dem Bitumen-
 Typisierung-Schnellverfahren mit dem Dynamischen
 Scherrheometer (AL BTSV) am frischen Zugabebindemittel
 und am rückgewonnenem resultierenden Bindemittel.

355.2.1. Asphalttragschicht (AC ... T ...) für Fahrbahn

355.2.1.10.0 DIN276_2018_12 532 Straßen
AC 22 T N ; 10 cm
 Asphalttragschicht AC 22 T N herstellen.
 Asphalttragschicht aus Asphaltbeton AC 22 T N herstellen.
 Flächengewicht: 250 kg/m² ; ca. 10 cm
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse BK bis 1,8.
 Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten
 Transportbehältern.
 Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung mindestens der
 Generation 2.0.

Bindemittel:

- [50/70 // 50/80 VL] nach den TL Vbit-Stb

Gestein:

- Fremdfüller = Kalksteinfüller

- Diabas nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus
 Diabas

11.500,00 m²

Summe 355.2.1. Asphalttragschicht (AC ... T ...)

355.2.3. Asphalttragschicht für Rad- und Gehwege (AC...T...) in Rad- und Gehwegen herstellen

355.2.3.90. DIN276_2018_12 532 Straßen
AC 22 T N ; 7 cm
 Asphalttragschicht AC 22 T N herstellen
 Asphalttragschicht aus Asphaltbeton AC 22 T N herstellen.
 Flächengewicht: 175 kg/m² ; ca. 7 cm
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse BK Rad- und
 Gehwege.
 Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Transportbehältern.
 Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung mindestens der
 Generation 2.0.

260,00 m²

Summe 355.2.3. Asphalttragschicht für Rad- und..

355.2.6. Asphaltdeckschicht für Bk 0,3 - 1,8 (AC...D...) in Fahrbahnen herstellen

355.2.6.50. DIN276_2018_12 532 Straßen
AC 8 D N ; 4 cm
 Asphaltdeckschicht AC 8 D N herstellen.
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D N herstellen.
 Flächengewicht: 100 kg/m² ; ca. 4 cm
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse BK von 0,3 - 1,8.
 Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten
 Transportbehältern.
 Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung mindestens der
 Generation 2.0.

Bindemittel:

- [50/70 // 50/80 VL] [70/100 // 50/80 VL] nach den TL Vbit-Stb

Gestein:

- Fremdfüller = Kalksteinfüller

- Diabas nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus
 Diabas

11.500,00 m²

Summe 355.2.6. Asphaltdeckschicht für Bk 0,3 -..

355.2.8. Asphaltdeckschicht (AC ... D...) für Rad- und Gehwege

355.2.8.50. DIN276_2018_12 532 Straßen
AC 5 D L ; 3 cm
 Asphaltdeckschicht AC 5 D L herstellen.
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L herstellen.
 Flächengewicht: 75 kg/m² ; ca. 3 cm
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Rad- und Gehwege.
 Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten
 Transportbehältern.
 Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung mindestens der
 Generation 2.0.

Bindemittel:

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- [50/70 // 50/80 VL] [70/100// 50/80 VL]nach den TL Vbit-Stb - <u>Gestein:</u> - Fremdfüller = Kalksteinfüller - Diabas nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas	460,00	m ²	.....	.....
Summe 355.2.8.	Asphaltdeckschicht (AC ... D....				.....
Summe 355.2.	Asphaltbeton (AC ...) herste..				.....
Summe 355.	Asphaltoberbau				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

360. Pflaster und Platten

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten,
- **DIN 18328** - Aufbruch- und Rückbauarbeiten von Verkehrsflächen,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erds substrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau,**
- **DIN 18318** - ATV für Verkehrswegebauarbeiten, Pflasterdecken, Plattenbeläge
- **ZTV Pflaster-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen ... zur Herstellung von Pflasterdecken ...
- **TL Pflaster -StB** - Technische Lieferbedingungen für Bauprodukte zur Herstellung von Pflasterdecken
[Umsetzung der Europäischen Normen DIN EN 1338, 1339, 1341, 1342, 1344 für die Bereiche Pflaster, Pflasterziegel und Platten]
- **DIN 18503** - Pflasterklinker
- **MFP 1** - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken
- **RSTO** - Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen
- **M VV** - Merkblatt für versickerungsfähige Verkehrsflächen
- **ZTV Fug-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Fugen in Verkehrsflächen
- **TL Fug-StB** - Technische Lieferbedingungen für Fugenfüllstoffe und Fugenfüllsysteme in verkehrsflächen

Nachfolgende Regelwerke gelten nicht, und sind nicht Vertragsbestandteil:
 Arbeitspapier (AP) "Flächenbefestigung mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in gebundener Ausführung" (ehemals MPF 2): Hierbei handelt es sich um ein Wissensdokument 2-ter Kategorie.
 WTA 618/2 - Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in gebundener Ausführung
 Begründung: Die Befestigung von Winkelschienen entlang von Dehnungsfugen in Dränbeton oder Dränasphalt ist unausgereift und führt nach kurzer Zeit zu Schäden. Nebenangebote auf Basis dieser Regelwerke bleiben unberücksichtigt.
 Anforderungen an das Bettungs- und Fugenmaterial:
 Bettungsmaterial (ungebunden):
 Die Bettung muss so beschaffen sein, dass diese dauerhaft wasserdurchlässig und gegenüber der Tragschicht ausreichend filterstabil ist:
 $D_{15}/d_{15} \geq 1$; $D_{15}/d_{85} \leq 5$; $D_{50}/d_{50} \leq 25$
 Durchlässigkeitsbeiwert $k_f \geq 5,4 \times 10^{-5}$ m/s.
 Anforderungen gemäß Zeile 1 der Tabellen 4, 5 und 6 der TL Pflaster bei Fahrbahnen.
 Fließkoeffizient: Ecs 35
 Anteil an gebrochener Oberflächen: C 90/3
 Widerstand gegen Zertrümmerung SZ-Wert: SZ 26 (für Gehwege) , SZ 18 (für Fahrbahnen)
 Widerstand gegen Polieren PSV-Wert: min. PSV 44
 Der Einsatz von Kalkstein, Hartkalkstein und

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

RC-Material als Bettungsmaterial ist unzulässig!
 Fugenmaterial (ungebunden):
 Die Fuge muss so beschaffen sein, dass diese dauerhaft wasserdurchlässig und gegenüber der Bettung ausreichend filterstabil ist.
 $D_{15}/d_{15} \geq 1$; $D_{15}/d_{85} \leq 4$; $D_{50}/d_{50} \leq 5$;
 Durchlässigkeitsbeiwert $k_f \geq 5,4 \times 10^{-5}$ m/s.
 Anforderungen gemäß Zeile 1 der Tabellen 11, 12 und 13 der TL Pflaster bei Fahrbahnen.
 Fließkoeffizient: Ecs 35
 Anteil an gebrochener Oberflächen: C 90/3
 Widerstand gegen Zertrümmerung SZ-Wert: SZ 26 (für Gehwege) , SZ 18 (für Fahrbahnen)
 Widerstand gegen Polieren PSV-Wert: min. PSV 44
 Der Einsatz von Kalkstein, Hartkalkstein und RC-Material als Fugenmaterial ist unzulässig!

Abrechnung / Vergütung:
 1. Die Vergütung der Verlegung und der Lieferung der eingebauten Platten, Pflastersteine etc. inklusive Bettung erfolgt nach Aufmaß der verlegten Fläche.
 2. Die überzähligen Materialien, die anfallenden Reste und das anfallende Schnittgut sind aufzuladen, abzufahren und zu entsorgen.
 3. Die dabei anfallenden Annahmekosten sind einzurechnen.

360.2. Betonsteinpflaster für Fahrbahnen

Bereich: Fahrbahnen, Mischverkehrsflächen, Parkstreifen neben der Fahrbahn und Stellflächen in der Mischverkehrsfläche

360.2.1. Begleitende Arbeiten

360.2.1.5. DIN276_2018_12 532 Straßen
Betonpflaster 8-10 cm schneiden
 Schnitte durch Betonpflastersteine mit einer Dicke von 8 cm bis 10 cm mit einer Naßschneidemaschine herstellen.

10,00	m		
-------	---	-------	-------

360.2.1.20. DIN276_2018_12 532 Straßen
Betonpflaster 0/4 verfugen
 Betonpflasterfläche der Fahrbahn mit Fugenmaterial der Gesteinskörnung 0/4 mm verfugen, abschließend Fugenschluß mit Gesteinskörnung 0/2 mm herstellen.
 Einzurechnen sind die Lieferung der Gesteinskörnungen und die für das Schlämmen benötigte Wassermenge.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
		10,00	m ²	.....	.....
360.2.1.25.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 0/2 nachschlämmen Betonpflasterfläche 3 Monate nach der Abnahme mit Fugenmaterial der Gesteinskörnung 0/2 mm nachschlämmen. Einzurechnen sind die gesonderte An- und Abfahrt nach Abschluss der Baumaßnahme, die Lieferung der Gesteinskörnung und die für das Schlämmen benötigte Wassermenge.				
		10,00	m ²	.....	.....
Summe 360.2.1. Begleitende Arbeiten					.....
360.2.3.	Betonpflaster 10/20/10 in Fahrbahnen				
360.2.3.5.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 10/20/10 cm verlegen Betonpflastersteinen in der Fahrbahn verlegen. Größe: 10/20/10 bzw. 10/10/10cm Verband: Ellenbogenverband Dicke der Bettung: 4 cm Bettungsmaterial: natürliche Gesteinskörnung 0/5 mm (Beachte Pos. 360. .)				
		10,00	m ²	.....	.....
360.2.3.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 10/20/10 cm grau liefern Betonsteinpflaster liefern. Größe: 10/20/10 bzw. 10/10/10 cm , mit Fase Farbe: zementgrau				
		10,00	m ²	.....	.....
Summe 360.2.3. Betonpflaster 10/20/10 in Fahrb..					.....



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 360.2.	Betonsteinpflaster für Fahrbahnen			.....
Summe 360.	Pflaster und Platten			.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

365. Randanlagen

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

- **DIN EN 1340** - Bordsteine aus Beton, Anforderungen und Prüfverfahren
 DIN EN 1338 - Pflastersteine aus Beton, Anforderungen und Prüfverfahren
 - **TL Pflaster- StB** - Technische Lieferbedingungen für Bauprodukte zur Herstellung von ... Einfassungen [Umsetzung der Europäischen Normen DIN EN 1338, 1340 für die Bereiche Bordsteine und Rinnen]
 - **DIN 483-200** - Bordsteine aus Beton, Formen, Maße, Kennzeichnungen
 - **DIN 482** - Bordsteine aus Naturgestein
 - **DIN 18318** - ATV für Bauleistungen für Verkehrswegebauarbeiten
 - **ZTV Pflaster-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für den Bau von ... Einfassungen
 - **ZTV Fug-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Fugen in Verkehrsflächen
 - **TL Fug-StB** - Technische Lieferbedingungen für Fugenfüllstoffe und Fugenfüllsysteme in Verkehrsflächen

Hinweise:

1. Randbefestigungen aus Bordsteinen und Rinnen müssen zeitnah auf ein gemeinsames, noch nicht abgebautes Betonfundament versetzt / gepflastert werden.
2. Anfallende Schnitte für Paßstücke von Bordsteinen und Betonpflastersteinen an Absenkungen, Baumscheiben, Zufahrten, Überwegen etc. werden nicht gesondert vergütet.
3. Senkrechte Rückenstützen von Bordsteinen und Pflastersteinen sind einzuschalen.
4. Der anfallende Bruch ist aufzuladen und zu entsorgen.
5. Die Annahmekosten für den Betonbruch sind einzurechnen.

Abrechnung / Vergütung:

1. Die Vergütung der Verlegung und der Lieferung der eingebauten Bordsteine erfolgt nach Aufmaß der verlegten Länge.
2. Als Länge gilt die Frontlänge an der Vorderseite der Bordsteine.
3. Die überzähligen Materialien, die anfallenden Reste und das anfallende Schnittgut sind aufzuladen, abzufahren und zu entsorgen.
4. Die dabei anfallenden Annahmekosten sind einzurechnen.

Fugen in Randanlagen und Mittelrinnen:

- Bordsteine jeder Art ohne Bordrinne sind mit offenen Fugen, $b = 4 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ zu versetzen.
- Bordsteine jeder Art mit Bordrinnen sind mit offenen Fugen, $b = 4 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ und zusätzlichen Bewegungsfugen in einem Abstand von 6 - 8 m sowie an angrenzenden

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Einbauten zu versetzen.

- Mittelrinnen sind mit zusätzlichen Bewegungsfugen in einem Abstand von 6 - 8 m sowie an angrenzenden Einbauten zu versetzen.

Materialeigenschaften Fugeneinlage:

- PU-Kautschuk auf Recyclingbasis
- d = 10 mm
- Raumgewicht = ca. 810 kg/m³
- Flächengewicht = ca. 8,10 kg/m²
- Shore-A-Härte = 48-52 A
- Temperaturbeständigkeit = -30°C bis +120°C
- Chemisches Verhalten = bedingte Säuren- und Laugenbeständigkeit Beständig gegen Frost- und Tausalz
- Wärmeausdehnung = ca. 10 * 10⁻⁵ / °C
(in Anlehnung an DIN EN 13471) = 1 mm Längenänderung pro 1000 mm bei Δ T = 10 K

Materialeigenschaften Pflasterfugenmasse:

- Farbton: grau
- Dichte: 1,35 kg/ l gem. DIN 53479
- Hautbildung: 60 min. (+ 23 °C/ 50 % r. F.)
- zul. Gesamtverformung: 25 %
- Gebrauchtemperatur: -40 °C bis + 80 °C
- Weiterreißfestigkeit: 8 N/ mm
- Shor A Härte: 37 (nach 28 Tagen) (+ 23 °C/ 50 % r. F.)
- Zugspannung:
0,6 N/ mm² bei 100 % Dehnung (nach 28 Tagen) (+ 23 °C/ 50 % r. F.)
- Bruchdehnung:
600 % (nach 28 Tagen) (+ 23 °C/ 50 % r. F.)
- Rückstellvermögen: >80 % (nach 28 Tagen)
- Chemische Beständigkeit:
Neben UV-Beständigkeit beständig gegen:
Wasser, Meerwasser, verdünnte Laugen, Kalkwasser,
neutrale wässrige Reinigungsmittel unbeständig gegen:
Alkohol, organische Säuren, konzentrierte Laugen und
Säuren, chlorierte Kohlenwasserstoffe, Aromen.

365.1. Hochbordsteine und Rundbordsteine

Hoch- und Rundbordsteine aus Beton gemäß DIN EN 483 .
 Das Fundament und die Rückenstütze der Bordsteine sind aus Transportbeton C 20/25 herzustellen.

Die Dicke des Fundamentes beträgt 20cm, die Breite der Rückenstütze beträgt 15 cm.

Übergangsteine und Rundbordsteine bei Absenkungen für Überfahrten und Überwegen werden beim Versetzen und beim Liefern als Hochbordsteine vergütet.

Die Übergänge von Hochbord zu den abgesenkten Borden sind 2 m lang auszubilden.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	In Kurven mit Radien kleiner 6 m sind Kurvensteine , bei Radien zwischen 6 m und 12 m sind Bordsteine mit L = 50 cm (halbe Steine) zu verwenden.				
365.1.1.	Begleitende Arbeiten an Hoch- und Rundbordsteine				
365.1.1.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Hoch- und Rundbordsteine schneiden Schnitte an Hoch- und Rundbordsteine aus Beton jeglicher Form und Größe für Schräganschlüsse etc. (z.B. Schmiegesteine an Baumscheibenausrundungen) mit einer Nassschneidemaschine herstellen.				
		10,00	Stck	.....	.....
365.1.1.30.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Hoch- und Rundbordsteine regulieren Vorhandene Randanlagen aus Betonbordsteinen aller Art auf einem vorhandenen Betonfundament bis 12 cm höhenmäßig regulieren. Einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten sowie die Lieferung aller erforderlichen Materialien. Das Anschnitten der bituminösen Beläge der Fahrbahn und evtl. des Geh- / Radweges ist ebenfalls einzurechnen.				
		10,00	m	.....	.....
Summe 365.1.1. Begleitende Arbeiten an Hoch- ..					.....
365.1.3.	Rundbordsteine versetzen				
	Rundbordsteine entlang von Parkstreifen, Busbuchten und im Bereich von Rampen beim Übergang vom Separationsprinzip zur Mischverkehrsfläche.				
365.1.3.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 RB 15*22 oder RB 18*22 in Geraden versetzen Rundbordsteine aus Beton RB 15*22 oder RB 18*22 in Geraden und Kurven mit Radien R > 20 m versetzen.				
		450,00	m	.....	.....
Summe 365.1.3. Rundbordsteine versetzen					.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026
 LV: Teil_X Gewerk Tiefbauamt

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
365.1.6.	Rundbordsteine mit Quarzitvorsatz liefern				
	Rundbordsteine entlang von Parkstreifen, Busbuchten und im Bereich von Rampen beim Übergang vom Separationsprinzip zur Mischverkehrsfläche. Rundbordsteine aus Beton. Vorsatzbeton 2cm stark aus Quarzit. Sichtfläche gewaschen.				
365.1.6.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 RB 15*22 mit Quarzit für Geraden liefern Rundbordsteine RB 15*22 aus Beton mit Quarzitvorsatzbeton für Geraden und Kurven mit Radien R > 20 m liefern.				
		450,00	m	.....	.....
	Summe 365.1.6.				.....
	Summe 365.1.				.....
365.5.	Bordsteine aus Naturstein				
365.5.2.	Naturbordsteine versetzen				
365.5.2.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Naturbordsteine A2 und A3 in Geraden versetzen Naturbordsteine A2 -18/25 cm- und A3 -18/30 cm- in Geraden und Kurven mit Radien R > 20 m versetzen.				
		50,00	m	.....	.....
	Summe 365.5.2.				.....
	Summe 365.5.				.....
365.6.	Rinnen aus Betonpflaster 16/24/14				
	1. Die verschiedenen Rinnen sind entsprechend den Regelblättern 17 bis 23 (Randeinfassungen und Fließrinnenausbildung) auszuführen. Die Maße und Angaben zu Rückenstützen und				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

- Fundamenten sind den Regelblättern zu entnehmen.
- Je nach Rinnenform werden Betonpflastersteine der Größen 16/24/14 bzw. 16/16/14 cm oder 16/24/12 bzw. 16/16/12cm mit Fase verwendet.
 - Das Fundament und die Rückenstütze sind aus Transportbeton C 20/25 herzustellen. Die senkrechten Rückenstützen sind einzuschalen!
 - Die Rinnen sind in Geraden und Kurven zu erstellen.
 - Für Rinnen in Kurven mit Radien $3 < R < 5$ m sind Betonpflastersteine der Größe 16/16/14 cm zu verwenden.
 - Für Rinnen in Kurven mit Radien $R < 3$ m sind Beton-Radialsteine zu verwenden.
 - Das Herstellen der Rinnen umfasst nicht das Verfugen / Einschlämmen.
 - Das Verfugen / Einschlämmen der Rinnen zählt nicht zum Herstellen oder Versetzen und ist deshalb gesondert zu vergüten.

365.6.1. Mittelrinnen + Abschlußbahn 16/24/14 cm

- Einschließlich Lieferung der Steine.
- Diese Rinnen verlaufen hauptsächlich separat, d.h. nicht entlang von Randanlagen. Teilweise können diese Rinne jedoch auch entlang von Bordsteinen z.B. im Bereich von Baumscheiben verlaufen.
- Muldenrinnen sind mit Rinnenformsteinen der Größe: 24/16/12-14,5 bzw. 16/16/12-14,5 cm herzustellen.

365.6.1.5. DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590
Abschlußbahn 16/24/14 herstellen
 Abschlußbahn -einreihig- aus Betonpflastersteinen
 16/24/14 cm herstellen.

20,00	m		
-------	---	-------	-------

Summe 365.6.1.	Mittelrinnen + Abschlußbahn 16/..		
-----------------------	--	-------	-------

365.6.2. Bordrinnen 16/24/14 cm

Bordrinnen sind in Pultform herzustellen.
 Einschließlich Lieferung der Steine.
 Diese Rinnen verlaufen hauptsächlich entlang von Randanlagen. Teilweise können diese Rinne auch separat als Mittelrinnen z.B. im Bereich von Wendeanlagen in Mischverkehrsflächen verlaufen.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
 LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
365.6.2.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 1-reihige Bordrinne 16/24/14 herstellen Rinne -einreihig- entlang eines Bordsteins aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm herstellen.				
		1.500,00	m	.....	.....
	Summe 365.6.2. Bordrinnen 16/24/14 cm				.....
365.6.3.	Rinnen 16/24/14 einschlämmen Die seitlichen Fugen auf beiden Seiten der Mittelrinnen mit Zementmörtel MG III oder bituminösem Fugenkitt verschließen. Bei Bordrinnen sind nur die Fugen einer Seite zu verschließen. Jedoch ist die Reinigung der Randanlage von der Zementschlämme aufwendiger. Rinnen mit Traß-Zementmörtel MG III Mischungsverhältnis 1:3 einschlämmen. Die eingeschlammte Rinne (bei Mittelrinnen auch der Bordstein) ist mit Sand zu reinigen. Aufmaß entsprechend der Länge der verlegten Rinne.				
365.6.3.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 1-reihige Rinne aus 16/24/14 einschlämmen Rinne -einreihig- aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm einschlämmen.				
		1.500,00	m	.....	.....
	Summe 365.6.3. Rinnen 16/24/14 einschlämmen				.....
365.6.4.	Sonstige Arbeiten bei Rinnen aus 16/24/1				
365.6.4.25.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Mörtelfuge (Zulage) Herstellung einer Mörtelfuge. Bereich: Zum Ausgleich der unregelmäßigen Fuge zwischen Bordrinne und Bordstein jeglicher Art Breite: zwischen 2 cm und 6 cm Tiefe: 5 cm Material: Traßzementmörtel MG III, erdfeucht, Zuschlag aus natürlicher Gesteinskörnung 0/4 mm (Rheinsand) Die unregelmäßige Fuge ist 5 cm Tief auszukratzen, zu säubern, der erdfeuchte Mörtel ist einzubringen und zu glätten.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropenstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einschließlich aller Nebenarbeiten. Evtl. entstehende Annahmekosten sind einzurechnen. Abrechnung: Zulage zum Einschlämmen der Bordrinne. Fugen von bis zu 2 cm sind hier nicht abzurechnen!				
		250,00	m	.....	.....
Summe 365.6.4.	Sonstige Arbeiten bei Rinnen ..				.....
Summe 365.6.	Rinnen aus Betonpflaster 16/24/14				.....
Summe 365.	Randanlagen				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
385.	Sonstige Arbeiten				
385.3.	Beweissicherung				
385.3.1.	Beweissicherung an Grundstücken, Häuser und Anlagen				
385.3.1.10.	DIN276_2018_12 761 Gutachten und Beratung Gutachten zur Beweissicherung Erstellung eines Gutachtens über den Zustand der im Einflussbereich der Baustelle und ihrer Nebenanlagen liegenden Grundstücke, Häuser und Anlagen zum Zwecke der Beweissicherung unter Einschaltung eines unabhängigen Sachverständigen. Die Arbeiten zur Beweissicherung sind vor Baubeginn und nach Abschluss der Arbeiten in Abstimmung mit der Bauüberwachung durchzuführen. Das Gutachten ist dem Auftraggeber in doppelter Ausfertigung und digital (pdf-Format) auszuhändigen. Die Gebäude sind vollständig von außen zu erfassen. Der Zustand bzw. die Beschaffenheit ist durch Anfertigung von Lichtbildern und schriftlichen Protokollen zu dokumentieren. Die Vorlage aller Beweissicherungen hat zeitnah, die Schlussbeweissicherung hat spätestens mit der Schlussrechnung dem Auftraggeber vorzuliegen. .				
		1,00	Stck	.....	.....
Summe 385.3.1.	Beweissicherung an Grundstücken..				.....
Summe 385.3.	Beweissicherung				.....
Summe 385.	Sonstige Arbeiten				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**
Zusammenstellung

Projekt: 2026_Lanst **Fahrbahnsanierung Lanstropstr. Merkurstr. 2026**
LV: Teil_X **Gewerk Tiefbauamt**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
--------------	-----------------------	---------------

LV	Teil_X	
310.	Baustelleneinrichtung	.....
315.	Verkehrssicherung / -führung	.....
320.	Erschließungsarbeiten und Annahmekosten	.....
325.	Begrünung	.....
330.	Erdarbeiten	.....
335.	Bodenverbesserung	.....
340.	Entwässerung	.....
345.	Schichten ohne Bindemittel (SoB)	.....
355.	Asphaltoberbau	.....
360.	Pflaster und Platten	.....
365.	Randanlagen	.....
385.	Sonstige Arbeiten	.....

Summe LV	Teil_X Gewerk Tiefbauamt	
-----------------	---------------------------------	--------------

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		EUR
---	-------	-----

in Höhe von 19,00 %		EUR
---------------------	-------	-----

.....	EUR
-------	------------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 87